

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«СМОЛЕНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ»
(ФГБОУ ВО Смоленская ГСХА)**



УТВЕРЖДАЮ
Ректор ФГБОУ ВО Смоленская ГСХА
А.В. Кучумов
_____ 2020 г

ПРОГРАММА

профессиональной переподготовки
(вид дополнительной профессиональной программы)

«Автомобильная техника в транспортных технологиях»
(наименование дополнительной профессиональной программы)

Смоленск 2020 г.

Перечень нормативных документов, определяющих квалификационные требования к выпускнику программы (Квалификационные требования, профессиональные стандарты, ФГОС ВО)

Настоящая программа профессиональной переподготовки разработана на основе следующих нормативно-правовых документов:

1. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012. (ред. от 06.03.2019).

2. Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (в ред. Приказа Минобрнауки России от 15.11.2013 N 1244).

3. Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов (утв. Министром образования и науки РФ Д.В. Ливановым, 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн).

4. Письмо Минобрнауки России от 22.04.2015 № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций» (по применению профессиональных стандартов в ДПО).

5. Письмо Минобрнауки России от 25.08.2015 № АК-2453/06 «Об особенностях законодательного и нормативно-правового обеспечения в сфере ДПО».

Профстандарты, ФГОС ВО, квалификационные справочники:

1. Профессиональный стандарт 31.002 «Специалист по мехатронике в автомобилестроении» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 30.10.2018 N 677н).

2. Профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 13.03.2017 N 275н).

3. Профессиональный стандарт «Специалист в области механизации сельского хозяйства» (Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21.05.2014 № 340н).

4. Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 г. N 187н).

5. ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) (Приказ Министерства образования и науки РФ от 11 августа 2016 г. N 1022).

Локальные нормативные акты ФГБОУ ВО Смоленская ГСХА:

1. «Положение о порядке организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования — программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры». (Утверждено ректором 27.09.2017)

2. «Положение о порядке и форме зачета результатов обучения по отдельным дисциплинам (модулям) и практикам, освоенным обучающимися при получении среднего профессионального, высшего и дополнительного образования». (Утверждено ректором 27.09.2017)

3. «Правила приема слушателей на обучение по программам дополнительного образования» (Утверждено ректором 27.09.2017)

4. «ПОЛОЖЕНИЕ о реализации образовательных программ дополнительного профессионального образования (ДПО)». (Утверждено ректором 27.09.2017)

5. «ПОЛОЖЕНИЕ об итоговой аттестации при реализации дополнительных профессиональных программ». (Утверждено ректором 27.09.2017)

6. «ПОЛОЖЕНИЕ о факультете повышения квалификации и профессиональной подготовки кадров». (Утверждено ректором 27.09.2017)

7. «ПОЛОЖЕНИЕ об обучении по индивидуальному плану по программам дополнительного профессионального образования». (Утверждено ректором 27.09.2017)

Квалификационные требования к выпускнику программы

Результаты освоения программы профессиональной переподготовки «Автомобильная техника в транспортных технологиях» определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личностные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Область профессиональной деятельности слушателей, освоивших программу переподготовки Автомобильная техника в транспортных технологиях, являются области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, строительных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов, систем и элементов.

Объектами профессиональной деятельности слушателей, освоивших программу переподготовки Автомобильная техника в транспортных технологиях:

- транспортные и технологические машины;
- предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности;
- предприятия и организации автотранспортного комплекса (автотранспортные, авторемонтные, сервисные) разных форм собственности;
- фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов;
- конструкторско-технологические и научные организации;

- маркетинговые и транспортно-экспедиционные службы;
- организации материально-технического обеспечения транспортных и технологических машин;
- организации оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующими изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.

Настоящая программа профессиональной переподготовки сформирована в зависимости от требований к результатам освоения программы, ориентированной на практико-ориентированный, прикладной вид профессиональной деятельности как основной.

Характеристика новой квалификации и связанных с ней видов проф. деятельности (квалификационных уровней) и (или) трудовых функций/ характеристику нового вида проф. деятельности и (или) трудовых функций

В соответствии с частью 5 статьи 76 Федерального закона № 273-ФЗ программа направлена на получение слушателями новых компетенций, необходимых выполнения нового вида профессиональной деятельности в области автомобильной техники в транспортных технологиях.

Область профессиональной деятельности слушателей, освоивших программу профессиональной переподготовки «Автомобильная техника в транспортных технологиях» включает области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, строительных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов, систем и элементов.

Программа направлена на подготовку кадров на основе оптимального сочетания фундаментальной подготовки слушателей и практических навыков, получаемых благодаря тесной интеграции теории с практикой, обеспеченной привлечением высококвалифицированных специалистов в области автомобильной техники в транспортных технологиях. Кроме того, слушатели могут быть профессионально задействованы в организациях научно-исследовательского и производственно-технологическая профиля.

Перечень новых компетенций, знания, умения и навыки для выполнения нового вида профессиональной деятельности

Слушатель, освоивший программу профессиональной переподготовки, должен обладать следующими новыми компетенциями для выполнения нового вида профессиональной деятельности:

- способностью ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, самостоятельно вести поиск работы на рынке труда, владением методами экономической оценки научных исследований, интеллектуального труда (ПК-1);
- способностью самостоятельно приобретать с помощью информационных

технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности (ПК-2);

— способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценить результаты своей деятельности, владением навыками самостоятельной работы, в том числе в сфере проведения научных исследований (ПК-3);

— способностью самостоятельно или в составе группы вести научный поиск, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ПК-4);

— владением основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, наличием навыков работы с компьютером как средством управления информацией (ПК-5);

— владением основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ПК-6);

— способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-7);

— способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе (ПК-8);

— способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и обработку предложений по их реализации (ПК-9);

— способностью определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-10);

— способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПК-11);

— способностью использовать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-12);

— способностью сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности (ПК-13);

— способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-14);

— способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-15);

— способностью проводить стандартные испытания наземных транспортно-

технологических средств и их технологического оборудования (ПК-16);

– способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-17);

– способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-18);

– способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию (ПК-19);

– способностью разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования (ПК-20);

– способностью организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций (ПК-21).

Планируемые результаты обучения по программе

Уровень образования поступающих для обучения по программе ДПО слушателей:

Программа профессиональной переподготовки рассчитана на слушателей, имеющие или получающие высшее образование, а также, имеющие среднее специальное образование по профилю.

По итогам освоения программы слушатель должен:

знать:

анализ состояния и перспективы развития автомобильной техники, ее технологического оборудования и комплексов на ее базе;

порядок проведения теоретического и экспериментального научного исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования автомобильной техники;

способы достижения целей проекта, порядок выявления приоритета решения задач при производстве, модернизации и ремонте автомобильной техники, ее технологического оборудования и комплексов на ее базе;

порядок разработки конкретных вариантов решения проблем производства, модернизации и ремонта автомобильной техники, проведение анализа этих вариантов, осуществление прогнозирования последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности и неопределенности;

прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем.

уметь:

осуществлять разработку с использованием информационных технологий, конструкторско-технической документации для производства новых или модернизируемых образцов автомобильной техники и ее технологического оборудования;

разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания автомобильной техники;

разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта

автомобильной техники;

контролировать параметры технологических процессов производства и эксплуатации автомобильной техники и ее технологического оборудования.

владеть:

методами проведения стандартных испытаний автомобильной техники;
организацией процесса производства узлов и агрегатов автомобильной техники;

организацией работы по эксплуатации автомобильной техники;

организацией технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации автомобильной техники, и ее технологического оборудования.

Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы

диплом о профессиональной переподготовке (установленного образца)

Составитель программы:

Вернигор Александр Владимирович - кандидат технических наук,
доцент

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«СМОЛЕНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ
АКАДЕМИЯ» (ФГБОУ ВО Смоленская ГСХА)

УТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГБОУ ВО Смоленская ГСХА
 А.В. Кучумов



УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Цель – сформировать дополнительные знания, умения и навыки по образовательной программе профессиональной переподготовки, соответствующие компетенции слушателей для ведения нового вида профессиональной деятельности.

Категория слушателей – лица имеющие среднее профессиональное и высшее образование.

Срок обучения: 350 часов.

Форма обучения: очная, с применением дистанционных образовательных технологий.

№ п/п	Наименование тем и разделов.	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекция	Практика	
1.	Экономика автотранспортного предприятия.	28	14	14	экзамен
2.	Техническая эксплуатация автомобилей.	26	10	16	экзамен
3.	Эксплуатационные материалы.	30	14	16	экзамен
4.	Основы технологии производства и ремонта автомобилей.	28	12	16	экзамен
5.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения.	30	16	14	экзамен
6.	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, и деление его на технологические группы.	26	12	14	зачет
7.	Оборудование рабочего места контролера	28	12	16	зачет
8.	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки.	32	14	18	зачет
9.	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие.	28	12	16	зачет
10.	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	30	14	16	зачет
11.	Лицензирование и сертификация на транспорте.	26	12	14	экзамен
12.	Проектирование предприятий автомобильного транспорта.	32	14	18	экзамен
	Итоговая аттестация	6		6	итоговый экзамен
	Итого:	350	156	194	

И.о. декана ФПК и ППК,
 кандидат технических наук, доцент

А.В. Вернигор

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«СМОЛЕНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ
АКАДЕМИЯ» (ФГБОУ ВО Смоленская ГСХА)

Календарный учебный график

Дополнительная профессиональная программа
Профессиональной переподготовки

«Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Объем программы 350 часов.

Продолжительность обучения 9

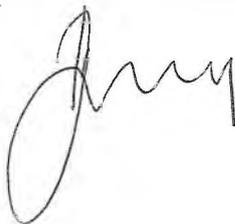
недель.

Форма обучения - очная, с применением дистанционных образовательных технологий.

№ п/п	Порядковый номер недели	Наименование дисциплин (модуля)	Количество часов
1.	1	Тема 1. Экономика автотранспортного предприятия.	28
2.	1	Тема 2. Техническая эксплуатация автомобилей.	12
3.	2	Тема 2. Техническая эксплуатация автомобилей.	14
4.	2	Тема 3. Эксплуатационные материалы.	26
5.	3	Тема 3. Эксплуатационные материалы.	2
6.	3	Тема 4. Основы технологии производства и ремонта автомобилей.	28
7.	3	Тема 5. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения.	10
8.	4	Тема 5. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения.	20
9.	4	Тема 6. Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, и деление его на технологические группы.	20
10.	5	Тема 6. Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, и деление его на технологические группы.	6
11.	5	Тема 7. Оборудование рабочего места контролера.	28
12.	5	Тема 8. Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки.	6
13.	6	Тема 8. Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки.	26
14.	6	Тема 9. Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие.	14
15.	7	Тема 9. Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие.	14
16.	7	Тема 10. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте.	26
17.	8	Тема 10. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте.	4
18.	8	Тема 11. Лицензирование и сертификация на транспорте.	26
19.	8	Тема 12. Проектирование предприятий автомобильного транспорта.	10
20.	9	Тема 12. Проектирование предприятий автомобильного транспорта.	22
21.	9	Итоговая аттестация	6

Образовательный процесс по программе может осуществляться в течение всего учебного года. Занятия проводятся по мере комплектования учебных групп.

И.о. декана ФПК и ППК,
кандидат технических наук, доцент



А.В. Вернигор

Рабочие программы дисциплин (структура)

Рабочие программы учебных дисциплин обеспечивают качество подготовки слушателей и составлены на все дисциплины учебного плана.

1. Рабочая учебная программа дисциплины «Экономика автотранспортного предприятия»

Цель дисциплины - формирование знаний, умений и навыков в области экономики автотранспортного предприятия для разработки, совершенствования методов хозяйствования, достижения эффективности транспортного производства и конкурентоспособности предприятия.

Задачи изучения дисциплины:

знание основ экономики транспортного предприятия и оценки экономической эффективности его функционирования;

умение выявить приоритеты и решить транспортные задачи с учетом эффективности использования всех видов ресурсов;

навыки расчета экономической эффективности функционирования транспортного предприятия.

Планируемые образовательные результаты по данной дисциплине (знания, умения, формируемые проф. компетенции)

Слушатель должен знать:

основы экономики автотранспортного предприятия;

порядок оценки экономической эффективности функционирования автотранспортного предприятия.

Слушатель должен уметь:

выявлять приоритеты автотранспортного предприятия;

решать транспортные задачи с учетом эффективности использования всех видов ресурсов.

Слушатель должен владеть:

навыками расчета экономической эффективности функционирования транспортного предприятия.

Формируемые компетенции:

Слушатель, освоивший программу дисциплины «Экономика автотранспортного предприятия» должен обладать профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими виду деятельности, на который ориентирована названная программа:

– способностью ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, самостоятельно вести поиск работы на рынке труда, владением методами экономической оценки научных исследований, интеллектуального труда (ПК-1);

– способностью самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности (ПК-2);

– владением основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, наличием навыков работы с компьютером как средством управления информацией (ПК-5);

– способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПК-11);

– способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию (ПК-19);

– способностью разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования (ПК-20).

Место учебной дисциплины в программе - дисциплина «Экономика автотранспортного предприятия» входит в программу профессиональной переподготовки «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Форма аттестации по дисциплине

Форма аттестации по модулю - экзамен

Оценка выставляется по четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «не удовлетворительно»).

Учебно-тематический план дисциплины «Экономика автотранспортного предприятия»

№ п/п	Наименование тем и разделов.	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекция	Практика	
1	Предприятие - субъект предпринимательской деятельности.	8	4	4	Устный опрос
2.	Функционирование автотранспортного предприятия	10	6	4	Устный опрос
3	Эффективность деятельности автотранспортного предприятия	10	4	6	Устный опрос
	Итого:	28	14	14	экзамен

Содержание программы

«Экономика автотранспортного предприятия»

1. Предприятие - субъект предпринимательской деятельности.

Структура национальной экономики. Инфраструктура и внешняя среда предприятия. Организационные и правовые основы организации транспортного предприятия. Классификация предприятий. Организационно-правовые формы транспортного предприятия. Особенности транспортного производства. Нормативно - правовое регулирование деятельности предприятий транспортной отрасли.

2. Функционирование автотранспортного предприятия.

Ресурсное обеспечение предприятия и характеристика имущества. Производственная структура и организационная структура предприятий транспорта. Основные и оборотные средства предприятия. Персонал предприятия и организация оплаты труда. Трудовые ресурсы, персонал предприятия, мотивация труда. Состав, структура имущества предприятий транспорта. Эффективность использования имущества.

3. Эффективность деятельности автотранспортного предприятия.

Затраты транспортного предприятия. Производственное планирование и бизнес – планирование на транспортном предприятии. Финансовые результаты и оценка эффективности деятельности транспортного предприятия. Себестоимость продукции (работ, услуг). Финансовые результаты и оценка эффективности деятельности транспортного предприятия. Система показателей рентабельности. Механизм формирования транспортных тарифов.

Список литературы:

Нормативные правовые акты.

1. Профессиональный стандарт 31.002 «Специалист по мехатронике в автомобилестроении» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 30.10.2018 N 677н).
2. Профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 13.03.2017 N 275н).
3. Профессиональный стандарт «Специалист в области механизации сельского хозяйства» (Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21.05.2014 № 340н).
4. Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 г. N 187н).
5. ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) (Приказ Министерства образования и науки РФ от 11 августа 2016 г. N 1022).

Основная литература

1. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие для студентов направления «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю 190100.62 – Автомобиле- и тракторостроение / А. Ш. Хусаинов. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 109 с. ISBN 978-5-9795-0888-7 <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3527>
2. Карасев ЮА, Карасева ТН, Игнатенков ВГ Техническая эксплуатация автомобилей: Учебное пособие. - ФГБОУ ВПО Великолукская ГСХА, 2013. – 90 с. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/4488

3. Гордин П.В., Росляков Е.М., Эвелеков В.И. Детали машин и основы конструирования: Учебное пособие. – СПб.: СЗТУ, 2006. – 186 с.
<http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3362>

4. Смирнов Ю.А., Муханов А.В. Электронные и микропроцессорные системы управления автомобилями: Учебное пособие. – СПб.: Издательство «Лань», 2012. – 624 с.: ил. – (Учебник для вузов. Специальная литература).
<https://e.lanbook.com/reader/book/3720/#1>

Дополнительная литература

1. Савин В.С., Дородонова Г.М. Организация производства: Учебное пособие / МАДИ (ГТУ) - М.2009г. - 51 с.
<http://ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3081>

2. Лавриков, И.Н. Л135 Экономика автомобильного транспорта: учебное пособие / И.Н. Лавриков, Н.В. Пеньшин; под науч. ред. д-ра экон. наук, проф. И.А. Минакова. – Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, Тамбов. – 2011. – 116 с. – 100 экз. – ISBN 978-5-8265-1005-6. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/278

3. Курасов В.С., Трубилин Е.И., Глишев А.И. Тракторы и автомобили, применяемые в сельском хозяйстве: Учебное пособие. Краснодар: Кубанский ГАУ, 2011. – 132 с.: ил. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/473>

4. Лиханов ВА, Лопатин ОП. 2008. Экологическая безопасность. ФГБОУ ВПО «Вятская ГСХА». 2008. – 126 с.
<http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3269>

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Информационные системы Минсельхоза России
<http://opendata.mcsx.ru/opendata/>

2. Информационно-справочная правовая система «Гарант-аналитик»
<http://www.garant.ru>

3. Информационно-справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>

4. Базы данных: Федеральная служба государственной статистики.
<http://sml.gks.ru/>

5. Базы данных: Российский индекс научного цитирования
<https://elibrary.ru/>

6. Базы данных: Электронно-библиотечная система "AgriLib"
<http://www.ebs.rgazu.ru/>

7. Операционная система Windows XP, Windows 7, Windows 10 для образовательных организаций (Подписка Microsoft Imagine Premium (renewal) в рамках соглашения №600798690 от 30.01.2018)

8. Офисное ПО из состава пакета Microsoft Office 2003, 2007, 2010, 2013 Pro и Std Корпоративная лицензия OLP (договор с ООО «Ритейл-сервис» №ГРС-000545 от 26.11.2014)

Примерные вопросы промежуточной аттестации по дисциплине:

1. Классификация предприятий по признаку организационно-правовых форм.
2. Цели функционирования предприятий транспорта и их место в структуре национальной экономики.
3. Особенности создания и функционирования предприятий транспорта.
4. Виды предпринимательской деятельности в транспортной отрасли.
5. Предприятие как хозяйствующий субъект. Признаки юридического лица.
6. Характеристика внешней среды транспортного предприятия.
7. Характеристика имущества предприятия.
8. Характеристика основных средств транспортного предприятия.
9. Учет и оценка основных средств.
10. Амортизация основных средств.
11. Характеристика наличия основных средств. Показатели движения и состояния основных средств транспортного предприятия.
12. Показатели эффективности использования основных средств.
13. Понятие, состав и структура оборотных средств транспортного предприятия.
14. Показатели эффективности использования оборотных средств.
15. Организация оплаты труда на предприятиях транспорта.
16. Состав и структура фонда оплаты труда. Источники его образования.
17. Формы заработной платы.
18. Понятие и состав затрат транспортного предприятия.
19. Признаки классификации затрат предприятия.
20. Калькуляция себестоимости и ее значение.
21. Смета затрат на производство услуг и ее значение.
22. Основные направления ценовой политики транспортного предприятия.
23. Государственное регулирование ценообразования в транспортной отрасли. Виды цен и их классификация.
24. Инновационная деятельность на предприятии транспорта.
25. Классификация и значение инвестиций. Планирование инвестиций на предприятии.
26. Роль, значение и порядок разработки бизнес-плана.
27. Понятия выручка, доход, прибыль. Пути увеличения прибыли транспортного предприятия.
28. Порядок формирования и распределения прибыли предприятия.
29. Понятие и состав фондов специального назначения.
30. Рентабельность. Пути повышения эффективности деятельности предприятия.

2. Рабочая учебная программа дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей»

Цель дисциплины - формирование знаний, умений и навыков в области эксплуатации отдельных узлов, силовых агрегатов, трансмиссии, ходовой части и тормозных систем наземных транспортно-технологических средств.

Задачи изучения дисциплины:

основы обеспечения работоспособности автомобиля;
основные нормативы безопасности в зависимости от конструкции и условий эксплуатации;
изменение характеристик безопасности в зависимости от конструкции и условий эксплуатации;
определение периодичности ТО;
организация текущего, заявочного, планово-предупредительного ремонта, диагностических и регулировочных работ.

Планируемые образовательные результаты по данной дисциплине (знания, умения, формируемые проф. компетенции)

Слушатель должен знать:

основное содержание работ ТО-1, ТО-2;
основное содержание работ по диагностированию систем и агрегатов Т и ТТМО отрасли;
общие представления о технологических операциях ТР характеризующих его видах работ.

Слушатель должен уметь:

использовать диагностическое оборудование для проверки транспортных средств.

Слушатель должен владеть:

навыками в организации и выполнении диагностирования транспортных средств.

Формируемые компетенции:

Слушатель, освоивший программу дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей» должен обладать профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими виду деятельности, на который ориентирована названная программа:

- способностью самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности (ПК-2);
- способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-7);
- способностью определять способы достижения целей проекта,

выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-10);

– способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-14);

– способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-17);

– способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-18).

Место учебной дисциплины в программе - дисциплина «Техническая эксплуатация автомобилей» входит в программу профессиональной переподготовки «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Форма аттестации по дисциплине

Форма аттестации по модулю - экзамен

Оценка выставляется по четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «не удовлетворительно»).

Учебно-тематический план дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей»

№ п/п	Наименование тем и разделов.	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекция	Практика	
1	Организация труда ремонтных рабочих.	4	2	2	Устный опрос
2	Диагностика, техническое обслуживание и ремонт двигателей.	6	2	4	Устный опрос
3	Алгоритмы диагностики, техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части.	6	2	4	Устный опрос
4	Техническая эксплуатация автомобилей в особых природно-климатических условиях.	6	2	4	Устный опрос
5	Роль ТЭА в экологической безопасности.	4	2	2	Устный опрос
	Итого:	26	10	16	экзамен

Содержание программы «Техническая эксплуатация автомобилей»

1. Организация труда ремонтных рабочих.

Методы организации труда ремонтных рабочих в АПТ. Перспективные формы организации труда ремонтных рабочих, их сущность и организация. Преимущества и недостатки различных методов и форм организации труда ремонтных рабочих.

2. Диагностика, техническое обслуживание и ремонт двигателей.

Характерные неисправности кривошипно-шатунного механизма. Техническое обслуживание и ремонт кривошипно-шатунного механизма. Основные признаки повреждения газораспределительного механизма. Техническое обслуживание и ремонт газораспределительного механизма. Неисправности системы охлаждения. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы охлаждения. Неисправности масляной системы. Техническое обслуживание и текущий ремонт масляной системы.

3. Алгоритмы диагностики, техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части.

Особенности обслуживания автомобильных шин. Влияние на износ протектора шин неисправностей подвески и рулевого управления. Гарантийные нормы пробега шин. Требования государственных стандартов к техническому состоянию ходовой части. Требования государственных стандартов к техническому состоянию шин и методы проверки. Технология выполнения инструментального контроля технического состояния ходовой части. Схема процесса диагностирования ходовой части.

4. Техническая эксплуатация автомобилей в особых природно-климатических условиях.

Требование к технической эксплуатации автомобилей в особых природно-климатических условиях. Основные факторы отрицательного воздействия на автомобиль. Виды износа узлов и агрегатов автомобилей в особых природно-климатических условиях. Способы и средства, облегчающие пуск автомобилей в зимних условиях.

5. Роль ТЭА в экологической безопасности.

Факторы, влияющие на загрязнение окружающей среды автотранспортным комплексом. Виды и источники воздействия АТС на окружающую среду. Компоненты и размеры загрязнения окружающей среды. Обеспечение нормативных показателей токсичности и экономичности автомобилей. Применение рациональной организации ТО и ТР автомобилей. Конструктивные изменения автомобиля улучшающие экологическую характеристику. Выбор и применение экологических топлив, масел и эксплуатационных материалов.

Список литературы:

Нормативные правовые акты.

1. Профессиональный стандарт 31.002 «Специалист по мехатронике в автомобилестроении» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 30.10.2018 N 677н).
2. Профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 13.03.2017 N 275н).
3. Профессиональный стандарт «Специалист в области механизации сельского хозяйства» (Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21.05.2014 № 340н).
4. Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 г. N 187н).
5. ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) (Приказ Министерства образования и науки РФ от 11 августа 2016 г. N 1022).

Основная литература

1. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие для студентов направления «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю 190100.62 – Автомобиле- и тракторостроение / А. Ш. Хусаинов. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 109 с. ISBN 978-5-9795-0888-7 <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3527>
2. Карасев ЮА, Карасева ТН, Игнатенков ВГ Техническая эксплуатация автомобилей: Учебное пособие. - ФГБОУ ВПО Великолукская ГСХА, 2013. – 90 с. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/4488
3. Гордин П.В., Росляков Е.М., Эвелеков В.И. Детали машин и основы конструирования: Учебное пособие. – СПб.: СЗТУ, 2006. – 186 с. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3362>
4. Смирнов Ю.А., Муханов А.В. Электронные и микропроцессорные системы управления автомобилей: Учебное пособие. – СПб.: Издательство «Лань», 2012. – 624 с.: ил. – (Учебник для вузов. Специальная литература). <https://e.lanbook.com/reader/book/3720/#1>

Дополнительная литература

1. Савин В.С, Дородонова Г.М. Организация производства: Учебное пособие / МАДИ (ГТУ) - М.2009Г. - 51 с. <http://ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3081>
2. Лавриков, И.Н. Л135 Экономика автомобильного транспорта: учебное пособие / И.Н. Лавриков, Н.В. Пеньшин; под науч. ред. д-ра экон. наук, проф. И.А. Минакова. – Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, Тамбов. – 2011. – 116 с. – 100 экз. – ISBN 978-5-8265-1005-6. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/278

3. Курасов В.С., Трубилин Е.И., Тлишев А.И. Тракторы и автомобили, применяемые в сельском хозяйстве: Учебное пособие. Краснодар: Кубанский ГАУ, 2011. – 132 с.: ил. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/473>

4. Лиханов ВА, Лопатин ОП. 2008. Экологическая безопасность. ФГБОУ ВПО «Вятская ГСХА». 2008. – 126 с. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3269>

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Информационные системы Минсельхоза России
<http://opendata.mcx.ru/opendata/>

2. Информационно-справочная правовая система «Гарант-аналитик»
<http://www.garant.ru>

3. Информационно-справочная правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru/>

4. Базы данных: Федеральная служба государственной статистики.
<http://sml.gks.ru/>

5. Базы данных: Российский индекс научного цитирования
<https://elibrary.ru/>

6. Базы данных: Электронно-библиотечная система «AgriLib»
<http://www.ebs.rgazu.ru/>

7. Операционная система Windows XP, Windows 7, Windows 10 для образовательных организаций (Подписка Microsoft Imagine Premium (renewal) в рамках соглашения №600798690 от 30.01.2018)

8. Офисное ПО из состава пакета Microsoft Office 2003, 2007, 2010, 2013 Pro и Std Корпоративная лицензия OLP (договор с ООО «Ритейл-сервис» №ГРС-000545 от 26.11.2014)

Примерные вопросы промежуточной аттестации по дисциплине:

1. Методы организации труда ремонтных рабочих в АПТ.
2. Перспективные формы организации труда ремонтных рабочих, их сущность и организация.
3. Преимущества и недостатки различных методов и форм организации труда ремонтных рабочих.
4. Характерные неисправности кривошипно-шатунного механизма.
5. Техническое обслуживание и ремонт кривошипно-шатунного механизма.
6. Основные признаки повреждения газораспределительного механизма.
7. Техническое обслуживание и ремонт газораспределительного механизма.
8. Неисправности системы охлаждения.
9. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы охлаждения.
10. Неисправности масляной системы.
11. Техническое обслуживание и текущий ремонт масляной системы.

12. Особенности обслуживания автомобильных шин.
13. Влияние на износ протектора шин неисправностей подвески и рулевого управления.
14. Гарантийные нормы пробега шин.
15. Требования государственных стандартов к техническому состоянию ходовой части.
16. Требования государственных стандартов к техническому состоянию шин и методы проверки.
17. Технология выполнения инструментального контроля технического состояния ходовой части.
18. Схема процесса диагностирования ходовой части.
19. Требование к технической эксплуатации автомобилей в особых природно-климатических условиях.
20. Основные факторы отрицательного воздействия на автомобиль.
21. Виды износа узлов и агрегатов автомобилей в особых природно-климатических условиях.
22. Способы и средства, облегчающие пуск автомобилей в зимних условиях.
23. Факторы, влияющие на загрязнение окружающей среды автотранспортным комплексом.
24. Виды и источники воздействия АТС на окружающую среду.
25. Компоненты и размеры загрязнения окружающей среды.
26. Обеспечение нормативных показателей токсичности и экономичности автомобилей.
27. Применение рациональной организации ТО и ТР автомобилей.
28. Конструктивные изменения автомобиля улучшающие экологическую характеристику.
29. Выбор и применение экологических топлив и масел.
30. Выбор и применение экологических эксплуатационных материалов.

3. Рабочая учебная программа дисциплины «Эксплуатационные материалы»

Цель дисциплины - формирование знаний, умений и навыков в области использования эксплуатационных материалов на автомобильном транспорте с учетом наиболее существенных изменений в этой области.

Задачи изучения дисциплины:

изучение основных типов эксплуатационных материалов, применяемых в автомобилях;

изучение свойств эксплуатационных материалов и их влияние на надежность и долговечность автомобиля;

привитие умения выбора эксплуатационных материалов в соответствии с условиями эксплуатации в транспортной технике.

**Планируемые образовательные результаты по данной дисциплине
(знания, умения, формируемые проф. компетенции)**

Слушатель должен знать:

методы выбора и контроля качества автомобильных эксплуатационных материалов;

классификацию, маркировку автомобильных эксплуатационных материалов;

методы подбора зарубежных и отечественных моторных масел, и технических жидкостей для различных марки автомобилей;

нормы расхода моторных масел в зависимости от расхода автомобильного бензина или дизельного топлива;

организацию складского хозяйства для хранения моторных и трансмиссионных масел, технических жидкостей дорожных, природно-климатических и транспортных условиях.

Слушатель должен уметь:

подбирать необходимые для эксплуатационных условий моторные и трансмиссионные масла, смазки и технические жидкости;

подбирать необходимые для конструкции автомобиля моторные и трансмиссионные масла, смазки и технические жидкости;

контролировать качество автомобильных эксплуатационных материалов;

определять сроки замены автомобильных эксплуатационных материалов;

пользоваться нормативно-справочными документами при организации производственного процесса контроля качества автомобильных масел и технических жидкостей;

определять взаимозаменяемость зарубежных и отечественных моторных масел, и технических жидкостей для различных марки автомобилей.

Слушатель должен владеть:

умением выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;

знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

Формируемые компетенции:

Слушатель, освоивший программу дисциплины «Эксплуатационные материалы» должен обладать профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими виду деятельности, на который ориентирована названная программа:

– способностью самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности (ПК-2);

– способностью определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-10);

– способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПК-11);

– способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-14);

– способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-15);

– способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-17);

– способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-18);

– способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию (ПК-19).

Место учебной дисциплины в программе - дисциплина «Эксплуатационные материалы» входит в программу профессиональной переподготовки «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Форма аттестации по дисциплине

Форма аттестации по модулю - экзамен

Оценка выставляется по четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «не удовлетворительно»).

**Учебно-тематический план дисциплины
«Эксплуатационные материалы»**

№ п/п	Наименование тем и разделов.	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекция	Практика	
1	Эксплуатационные материалы, применяемые для изготовления автомобилей.	14	6	8	Устный опрос
2.	Автомобильные топлива и смазки.	16	8	8	Устный опрос
	Итого:	30	14	16	экзамен

**Содержание программы
«Эксплуатационные материалы»**

1. Эксплуатационные материалы, применяемые для изготовления автомобилей.

Назначение и роль автомобильных материалов в функционировании автотранспортных средств, поддержании и восстановлении их работоспособности. Эксплуатационные материалы, применяемые для изготовления автомобилей. Клеящие и лакокрасочные материалы.

2. Автомобильные топлива и смазки.

Автомобильные топлива. Смазочные материалы. Специальные жидкости. Нормирование и основные направления экономии горюче-смазочных материалов. Охрана труда и окружающей среды при использовании отдельных видов автомобильных материалов.

Список литературы:

Нормативные правовые акты.

1. Профессиональный стандарт 31.002 «Специалист по мехатронике в автомобилестроении» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 30.10.2018 N 677н).
2. Профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 13.03.2017 N 275н).
3. Профессиональный стандарт «Специалист в области механизации сельского хозяйства» (Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21.05.2014 № 340н).
4. Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 г. N 187н).
5. ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) (Приказ Министерства образования и науки РФ от 11 августа 2016 г. N 1022).

Основная литература

1. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие для студентов направления «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю 190100.62 – Автомобиле- и тракторостроение / А. Ш. Хусаинов. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 109 с. ISBN 978-5-9795-0888-7
<http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3527>
2. Карасев ЮА, Карасева ТН, Игнатенков ВГ Техническая эксплуатация автомобилей: Учебное пособие. - ФГБОУ ВПО Великолукская ГСХА, 2013. – 90 с. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/4488
3. Гордин П.В., Росляков Е.М., Эвелеков В.И. Детали машин и основы конструирования: Учебное пособие. – СПб.: СЗТУ, 2006. – 186 с. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3362>
4. Смирнов Ю.А., Муханов А.В. Электронные и микропроцессорные системы управления автомобилей: Учебное пособие. – СПб.: Издательство «Лань», 2012. – 624 с.: ил. – (Учебник для вузов. Специальная литература). <https://e.lanbook.com/reader/book/3720/#1>

Дополнительная литература

1. Савин В.С, Дородонова Г.М. Организация производства: Учебное пособие / МАДИ (ГТУ) - М.2009Г. - 51 с. <http://ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3081>
2. Лавриков, И.Н. Л135 Экономика автомобильного транспорта: учебное пособие / И.Н. Лавриков, Н.В. Пеньшин; под науч. ред. д-ра экон. наук, проф. И.А. Минакова. – Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, Тамбов. – 2011. – 116 с. – 100 экз. – ISBN 978-5-8265-1005-6. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/278
3. Курасов В.С., Трубилин Е.И., Тлишев А.И. Тракторы и автомобили, применяемые в сельском хозяйстве: Учебное пособие. Краснодар: Кубанский ГАУ, 2011. – 132 с.: ил. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/473>
4. Лиханов ВА, Лопатин ОП. 2008. Экологическая безопасность. ФГБОУ ВПО «Вятская ГСХА». 2008. – 126 с. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3269>

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Информационные системы Минсельхоза России
<http://opendata.mcx.ru/opendata/>
2. Информационно-справочная правовая система «Гарант-аналитик»
<http://www.garant.ru>
3. Информационно-справочная правовая система «КонсультантПлюс»
<http://www.consultant.ru/>
4. Базы данных: Федеральная служба государственной статистики.
<http://sml.gks.ru/>
5. Базы данных: Российский индекс научного цитирования
<https://elibrary.ru/>

6. Базы данных: Электронно-библиотечная система "AgriLib"
<http://www.ebs.rgazu.ru/>

7. Операционная система Windows XP, Windows 7, Windows 10 для образовательных организаций (Подписка Microsoft Imagine Premium (renewal) в рамках соглашения №600798690 от 30.01.2018)

8. Офисное ПО из состава пакета Microsoft Office 2003, 2007, 2010, 2013 Pro и Std Корпоративная лицензия OLP (договор с ООО «Ритейл-сервис» №ГРС-000545 от 26.11.2014)

Примерные вопросы промежуточной аттестации по дисциплине:

1. Техничко-экономическое обоснование целесообразности использования автомобильных материалов в процессе эксплуатации, обслуживания и ремонта автомобилей.
2. Общая классификация автомобильных материалов.
3. Характеристика эксплуатационных материалов и их влияние на эксплуатационные свойства подвижного состава.
4. Резинотехнические изделия: их назначение, свойства и область применения.
5. Пневматические шины, особенности их конструкции и эксплуатационные требования.
6. Пластические материалы (пластмассы).
7. Состав, классификация и основные свойства пластмасс.
8. Термопласты и реактопласты: их свойства и особенности применения.
9. Неорганическое стекло: состав, классификация и основные свойства.
10. Закаленные стекла и триплексы. Особенности их использования для остекления автотранспортных средств.
11. Клеящие материалы: их разновидности и область применения.
12. Лакокрасочные материалы (ЛКМ), применяемые для окраски кузовов и кабин автомобилей.
13. Грунтовые и покрывные эмали, шпатлевки, их назначение и технологические особенности нанесения.
14. Методика определения оптимального расхода ЛКМ.
15. Сырьевая база и особенности производства автомобильных топлив и смазочных материалов.
16. Автомобильные топлива: фракционный состав, классификация и маркировка.
17. Основные эксплуатационные требования к автомобильным топливам.
18. Вязкостно-температурные свойства автомобильных топлив.
19. Понятия октанового и цетанового чисел соответственно бензинов и дизельных топлив.
20. Особенности и перспективы использования альтернативных топлив.
21. Смазочные материалы: основные эксплуатационные требования и показатели качества.
22. Виды присадок и их влияние на свойства автомобильных масел.

23. Моторные и трансмиссионные масла и пластичные смазки: их назначение и область применения.

24. Классификация масел, применяемых в гидравлических системах автомобиля.

25. Специальные жидкости: назначение, область применения, ассортимент.

26. Требования, предъявляемые к охлаждающим жидкостям.

27. Понятие о жесткости воды: возможность образования накипи и ее влияние на работоспособность двигателя.

28. Способы смягчения воды и удаления накипи из системы охлаждения.

29. Тормозные и пусковые жидкости: назначение, ассортимент и рекомендации по их применению.

30. Основные требования в отношении токсичности и пожароопасности ГСМ.

31. Понятия о статическом электричестве и меры борьбы с ним при хранении, транспортировке и выдаче жидких и газообразных топлив.

32. Требования техники безопасности и охраны окружающей среды в отношении хранения и использования лакокрасочных материалов.

4. Рабочая учебная программа дисциплины «Основы технологии производства и ремонта автомобилей»

Цель дисциплины - формирование знаний, умений и навыков в области основ технологии производства, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Задачи изучения дисциплины:

научиться анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

изучить порядок проведения необходимых расчетов, используя современные технические средства.

Планируемые образовательные результаты по данной дисциплине (знания, умения, формируемые проф. компетенции)

Слушатель должен знать:

методы технологии производства и ремонта агрегатов и систем транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

направления и перспективы научно-технического прогресса в области технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Слушатель должен уметь:

проводить регламентные работы обслуживанию и ремонту агрегатов и систем транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

использовать современное оборудование, инструмент и средства для ТО и ТР автомобилей;

учитывать организационно-технологические особенности производства и выполнения ТО и ТР автомобилей.

Слушатель должен владеть:

действующими нормативами и документами в области технологии производства и ремонта автомобилей, деятельностью по разработке транспортно-технологических технологической документации.

Формируемые компетенции:

Слушатель, освоивший программу дисциплины «Основы технологии производства и ремонта автомобилей» должен обладать профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими виду деятельности, на который ориентирована названная программа:

– способностью самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности (ПК-2);

— способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценить результаты своей деятельности, владением навыками самостоятельной работы, в том числе в сфере проведения научных исследований (ПК-3);

– способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-7);

– способностью определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-10);

– способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПК-11).

Место учебной дисциплины в программе - дисциплина «Основы технологии производства и ремонта автомобилей» входит в программу профессиональной переподготовки «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Форма аттестации по дисциплине

Форма аттестации по модулю - экзамен

Оценка выставляется по четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «не удовлетворительно»).

Учебно-тематический план дисциплины

«Основы технологии производства и ремонта автомобилей»

№ п/п	Наименование тем и разделов.	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекция	Практика	
1	Общая характеристика технологических процессов (ТП) обеспечения работоспособности Т и ТТМО при производстве и ремонте.	8	4	4	Устный опрос
2.	Характеристика и организационно-технологические особенности работ при производстве и ремонте Т и ТТМО.	10	4	6	Устный опрос
3	Технологии производства и ремонта двигателя и систем Т и ТТМО.	10	4	6	Устный опрос
	Итого:	28	12	16	экзамен

Содержание программы «Основы технологии производства и ремонта автомобилей»

1. **Общая характеристика технологических процессов (ТП) обеспечения работоспособности Т и ТТМО при производстве и ремонте.**

Понятие о производственном процессе предприятия как совокупности технологических процессов. Понятие о технологии и технологическом процессе (ТП) технического обслуживания и ремонта ТиТТМО. Взаимосвязь проектирования, производства, эксплуатации и ремонта. Принципы построения, проектирования и типизации технологических процессов производства и ремонта ТиТТМО. Формы и методы организации производства и ремонта автомобилей. Методы и технология испытаний при производстве и диагностировании при ремонте. Производственная программа - основа проектирования и реализации технологического процесса. Технологическое оборудование и технологическая оснастка для производства и ремонта ТиТТМО. Объем технологических воздействий на автомобиль, его агрегаты, системы при проведении ТП ТО и ТР. Выбор номенклатуры и методов восстановления деталей. Формирование новых свойств автомобиля (агрегата) при капитальном ремонте. Организация работ на универсальных, специализированных постах и производственных участках. Технологические карты.

2. **Характеристика и организационно-технологические особенности работ при производстве и ремонте Т и ТТМО.**

Уборочно-моечные работы и их назначение. Оборудование для уборочно-моечных работ. Оборудование и установки для очистки сточных вод. Обеспечение экологической безопасности. Технологическое место уборочно-моечных работ в производственном процессе ТО и ТР автомобилей. Контрольно-диагностические и регулировочные работы. Оборудование для диагностических работ. Основные способы и средства диагностирования. Регулировочные работы, как правило, являются заключительным этапом процесса диагностирования. Слесарно-механические работы: изготовление и восстановление деталей. Применяемое оборудование. Кузовные работы: сварочные, жестяницкие, окрасочные. Технология и способы выполнения работ. Технология и способы нанесения краски. Защита лакокрасочных покрытий. Материалы, оборудование Начальные и заключительные операции текущего ремонта автомобилей. Приемо-сдаточные испытания ТиТТМО, их агрегатов и узлов.

3. **Технологии производства и ремонта двигателя и систем Т и ТТМО.**

Требования, предъявляемые к технологиям производства двигателя. Техническое состояние и ремонт механизмов двигателя. Восстановление деталей. Технологии изготовления и ремонт систем смазки и охлаждения двигателей. Обслуживание и ремонт систем питания двигателей. Техническое обслуживание двигателей с электронно-программным управлением рабочими процессами. Технические требования при производстве и ремонте механизмов

и агрегатов трансмиссии: сцепления, коробки передач, карданной передачи, гидромеханических передач. Особенности производства и ремонта ходовой части: рамы, деталей подвески, шин и колес. Технологии восстановления шин. Требования при производстве к техническому состоянию систем управления ТнТМО по условиям безопасности движения: тормозного и рулевого управления, внешних световых приборов. Ремонт тормозных систем и рулевого управления автомобиля.

Список литературы:

Нормативные правовые акты.

1. Профессиональный стандарт 31.002 «Специалист по мехатронике в автомобилестроении» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 30.10.2018 N 677н).
2. Профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 13.03.2017 N 275н).
3. Профессиональный стандарт «Специалист в области механизации сельского хозяйства» (Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21.05.2014 № 340н).
4. Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 г. N 187н).
5. ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) (Приказ Министерства образования и науки РФ от 11 августа 2016 г. N 1022).

Основная литература

1. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие для студентов направления «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю 190100.62 – Автомобиле- и тракторостроение / А. Ш. Хусаинов. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 109 с. ISBN 978-5-9795-0888-7 <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3527>
2. Карасев ЮА, Карасева ТН, Игнатенков ВГ Техническая эксплуатация автомобилей: Учебное пособие. - ФГБОУ ВПО Великолукская ГСХА, 2013. – 90 с. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/4488
3. Гордин П.В., Росляков Е.М., Эвелеков В.И. Детали машин и основы конструирования: Учебное пособие. – СПб.: СЗТУ, 2006. – 186 с. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3362>
4. Смирнов Ю.А., Муханов А.В. Электронные и микропроцессорные системы управления автомобилями: Учебное пособие. – СПб.: Издательство «Лань», 2012. – 624 с.: ил. – (Учебник для вузов. Специальная литература). <https://e.lanbook.com/reader/book/3720/#1>

Дополнительная литература

1. Савин В.С, Дородонова Г.М. Организация производства: Учебное пособие / МАДИ (ГТУ) - М.2009Г. - 51 с. <http://ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3081>
2. Лавриков, И.Н. Л135 Экономика автомобильного транспорта: учебное пособие / И.Н. Лавриков, Н.В. Пеньшин; под науч. ред. д-ра экон. наук, проф. И.А. Минакова. – Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, Тамбов. – 2011. – 116 с. – 100 экз. – ISBN 978-5-8265-1005-6. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/278
3. Курасов В.С., Трубилин Е.И., Тлишев А.И. Тракторы и автомобили, применяемые в сельском хозяйстве: Учебное пособие. Краснодар: Кубанский ГАУ, 2011. – 132 с.: ил. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/473>
4. Лиханов ВА, Лопатин ОП. 2008. Экологическая безопасность. ФГБОУ ВПО «Вятская ГСХА». 2008. – 126 с. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3269>

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Информационные системы Минсельхоза России <http://opendata.mcx.ru/opendata/>
2. Информационно-справочная правовая система «Гарант-аналитик» <http://www.garant.ru>
3. Информационно-справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>
4. Базы данных: Федеральная служба государственной статистики. <http://sml.gks.ru/>
5. Базы данных: Российский индекс научного цитирования <https://elibrary.ru/>
6. Базы данных: Электронно-библиотечная система "AgriLib" <http://www.ebs.rgazu.ru/>
7. Операционная система Windows XP, Windows 7, Windows 10 для образовательных организаций (Подписка Microsoft Imagine Premium (renewal) в рамках соглашения №600798690 от 30.01.2018)
8. Офисное ПО из состава пакета Microsoft Office 2003, 2007, 2010, 2013 Pro и Std Корпоративная лицензия OLP (договор с ООО «Ритейл-сервис» №ГРС-000545 от 26.11.2014)

Примерные вопросы промежуточной аттестации по дисциплине:

1. Понятие о производственном процессе предприятия как совокупности технологических процессов.
2. Понятие о технологии и технологическом процессе (ТП) технического обслуживания и ремонта ТиТТМО.
3. Взаимосвязь проектирования, производства, эксплуатации и ремонта.
4. Принципы построения, проектирования и типизации технологических процессов производства и ремонта ТиТТМО.
5. Формы и методы организации производства и ремонта автомобилей.
6. Методы и технология испытаний при производстве и диагностировании при ремонте.
7. Производственная программа - основа проектирования и реализации технологического процесса.
8. Технологическое оборудование и технологическая оснастка для производства и ремонта ТиТТМО.
9. Объем технологических воздействий на автомобиль, его агрегаты, системы при проведении ТП ТО и ТР.
10. Выбор номенклатуры и методов восстановления деталей.
11. Формирование новых свойств автомобиля (агрегата) при капитальном ремонте.
12. Организация работ на универсальных, специализированных постах и производственных участках.
13. Технологические карты.
14. Уборочно-моечные работы и их назначение.
15. Оборудование для уборочно-моечных работ.
16. Оборудование и установки для очистки сточных вод.
17. Обеспечение экологической безопасности.
18. Технологическое место уборочно-моечных работ в производственном процессе ТО и ТР автомобилей.
19. Контрольно-диагностические и регулировочные работы.
20. Оборудование для диагностических работ.
21. Основные способы и средства диагностирования.
22. Регулировочные работы, как правило, являются заключительным этапом процесса диагностирования.
23. Слесарно-механические работы: изготовление и восстановление деталей. Применяемое оборудование.
24. Кузовные работы: сварочные, жестяницкие, окрасочные.
25. Технология и способы выполнения работ.
26. Технология и способы нанесения краски.
27. Защита лакокрасочных покрытий.
28. Материалы, оборудование Начальные и заключительные операции текущего ремонта автомобилей.
29. Приемо-сдаточные испытания ТиТТМО, их агрегатов и узлов.
30. Требования, предъявляемые к технологиям производства двигателя.

31. Техническое состояние и ремонт механизмов двигателя.
32. Восстановление деталей. Технологии изготовления и ремонт систем смазки и охлаждения двигателей.
33. Обслуживание и ремонт систем питания двигателей.
34. Техническое обслуживание двигателей с электронно-программным управлением рабочими процессами.
35. Технические требования при производстве и ремонте механизмов и агрегатов трансмиссии: сцепления, коробки передач, карданной передачи, гидромеханических передач.
36. Особенности производства и ремонта ходовой части: рамы, деталей подвески, шин и колес.
37. Технологии восстановления шин.
38. Требования при производстве к техническому состоянию систем управления ТiТТМО по условиям безопасности движения: тормозного и рулевого управления, внешних световых приборов.
39. Ремонт тормозных систем и рулевого управления автомобиля.

5. Рабочая учебная программа дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»

Цель дисциплины - формирование знаний, умений и навыков в области организации автомобильных перевозок; элементов транспортного процесса; профилактических мероприятий по обеспечению безопасности перевозок.

Задачи изучения дисциплины:

основы по обеспечению безопасности дорожного движения;
нормативно-правовая база организации перевозок и обеспечения их безопасности;

основы учета, расследования и экспертизы ДТП.

Планируемые образовательные результаты по данной дисциплине (знания, умения, формируемые проф. компетенции)

Слушатель должен знать:

общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств;

нормативное регламентирование и стандартизацию требований к безопасной организации транспортного процесса.

Слушатель должен уметь:

исследовать недостатки в работе предприятия, связанные с безопасностью транспортного процесса и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий;

оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса.

Слушатель должен владеть:

знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

Формируемые компетенции:

Слушатель, освоивший программу дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» должен обладать профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими виду деятельности, на который ориентирована названная программа:

— способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценить результаты своей деятельности, владением навыками самостоятельной работы, в том числе в сфере проведения научных исследований (ПК-3);

– способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-7);

– способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять

прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПК-11);

– способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-17);

– способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-18);

– способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию (ПК-19);

– способностью организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций (ПК-21).

Место учебной дисциплины в программе - дисциплина «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» входит в программу профессиональной переподготовки «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Форма аттестации по дисциплине

Форма аттестации по модулю - экзамен

Оценка выставляется по четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «не удовлетворительно»).

Учебно-тематический план дисциплины

«Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»

№ п/п	Наименование тем и разделов.	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекция	Практика	
1	Рынок транспортных услуг. Перевозочные характеристики автомобилей и условия их эксплуатации.	6	4	2	Устный опрос
2	Организация автомобильных перевозок, показатели, характеризующие перевозочный процесс. Особенности перевозок грузов.	8	4	4	Устный опрос
3	Нормативно-правовая база организации перевозок. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности транспортного процесса организатором перевозок.	8	4	4	Устный опрос
4	Основы управления дорожным движением. Система государственного управления в области обеспечения безопасности автомобильных перевозок.	8	4	4	Устный опрос
Итого:		30	16	14	экзамен

Содержание программы

«Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»

1. Рынок транспортных услуг. Перевозочные характеристики автомобилей и условия их эксплуатации.

Понятие рынка, типы и виды рынков. Роль автотранспортных предприятий на рынке транспортных услуг. Спрос на рынке транспортных услуг. Кривая спроса на транспортные услуги. Предложение на рынке транспортных услуг. Закон предложения. Кривая предложения. Сегментирование рынка транспортных услуг. Алгоритм процесса сегментирования рынка. Факторы сегментирования рынка. Конкуренция на рынке транспортных услуг. Условия возникновения и развития конкуренции. Виды конкуренций. Безопасность конструкции автомобилей: активная, пассивная, послеаварийная, экологическая. Выбор подвижного состава для перевозок. Этапы выбора. Принятие решения по выбору подвижного состава из однотипного ряда.

2. Организация автомобильных перевозок, показатели, характеризующие перевозочный процесс. Особенности перевозок грузов.

Понятие организации транспортного процесса. Понятие предприятия, его задачи и основные признаки. Характерные признаки и свойства предприятия. Классификация и внешняя среда предприятий. Понятие о производственной структуре предприятия и факторы, определяющие ее. Структура производства. Показатели, характеризующие структуру предприятия. Особенности организации перевозок животных и птиц. Особенности организации перевозок опасных грузов. Особенности организации перевозок скоропортящихся грузов. Особенности организации перевозок грузов контейнерах и пакетами. Особенности перевозок строительных грузов.

3. Нормативно-правовая база организации перевозок. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности транспортного процесса организатором перевозок.

Нормативно-правовая база организации перевозок грузов. Особенности нормативно-правовых основ организации пассажирских перевозок. Организация работ и задачи стоящие перед отдельными службами предприятия по обеспечению безопасности перевозок. Задачи и требования к организации работ на предприятии по обеспечению безопасности перевозок. Организация учета ДТП. Анализ причин ДТП на предприятии. Проведение служебных расследований ДТП. Планирование мероприятий по предупреждению ДТП.

4. Основы управления дорожным движением. Система государственного управления в области обеспечения безопасности автомобильных перевозок.

Содержание управления дорожным движением. Понятие организации и регулирования дорожного движения. Сущность системы. Основные задачи органов государственной власти в области обеспечения безопасности

дорожного движения (ОБДД). Уровни управления в сфере ОБДД. Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности движения.

Список литературы:

Нормативные правовые акты.

1. Профессиональный стандарт 31.002 «Специалист по мехатронике в автомобилестроении» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 30.10.2018 N 677н).
2. Профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 13.03.2017 N 275н).
3. Профессиональный стандарт «Специалист в области механизации сельского хозяйства» (Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21.05.2014 № 340н).
4. Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 г. N 187н).
5. ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) (Приказ Министерства образования и науки РФ от 11 августа 2016 г. N 1022).

Основная литература

1. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие для студентов направления «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю 190100.62 – Автомобиле- и тракторостроение / А. Ш. Хусаинов. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 109 с. ISBN 978-5-9795-0888-7 <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3527>
2. Карасев ЮА, Карасева ТН, Игнатенков ВГ Техническая эксплуатация автомобилей: Учебное пособие. - ФГБОУ ВПО Великолукская ГСХА, 2013. – 90 с. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/4488
3. Гордин П.В., Росляков Е.М., Эвелекоев В.И. Детали машин и основы конструирования: Учебное пособие. – СПб.: СЗТУ, 2006. – 186 с. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3362>
4. Смирнов Ю.А., Муханов А.В. Электронные и микропроцессорные системы управления автомобилями: Учебное пособие. – СПб.: Издательство «Лань», 2012. – 624 с.: ил. – (Учебник для вузов. Специальная литература). <https://e.lanbook.com/reader/book/3720/#1>

Дополнительная литература

1. Савин В.С, Дородонова Г.М. Организация производства: Учебное пособие / МАДИ (ГТУ) - М.2009Г. - 51 с. <http://ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3081>

2. Лавриков, И.Н. Л135 Экономика автомобильного транспорта: учебное пособие / И.Н. Лавриков, Н.В. Пеньшин; под науч. ред. д-ра экон. наук, проф. И.А. Минакова. – Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, Тамбов. – 2011. – 116 с. – 100 экз. – ISBN 978-5-8265-1005-6.
www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/278

3. Курасов В.С., Трубилин Е.И., Тлишев А.И. Тракторы и автомобили, применяемые в сельском хозяйстве: Учебное пособие. Краснодар: Кубанский ГАУ, 2011. – 132 с.: ил.
<http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/473>

4. Лиханов ВА, Лопатин ОП. 2008. Экологическая безопасность. ФГБОУ ВПО «Вятская ГСХА». 2008. – 126 с.
<http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3269>

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Информационные системы Минсельхоза России
<http://opendata.mcsx.ru/opendata/>

2. Информационно-справочная правовая система «Гарант-аналитик»
<http://www.garant.ru>

3. Информационно-справочная правовая система «КонсультантПлюс»
<http://www.consultant.ru/>

4. Базы данных: Федеральная служба государственной статистики.
<http://sml.gks.ru/>

5. Базы данных: Российский индекс научного цитирования
<https://elibrary.ru/>

6. Базы данных: Электронно-библиотечная система "AgriLib"
<http://www.ebs.rgazu.ru/>

7. Операционная система Windows XP, Windows 7, Windows 10 для образовательных организаций (Подписка Microsoft Imagine Premium (renewal) в рамках соглашения №600798690 от 30.01.2018)

8. Офисное ПО из состава пакета Microsoft Office 2003, 2007, 2010, 2013 Pro и Std Корпоративная лицензия OLP (договор с ООО «Ритейл-сервис» №ГРС-000545 от 26.11.2014)

Примерные вопросы промежуточной аттестации по дисциплине:

1. Понятие рынка, типы и виды рынков.
2. Роль автотранспортных предприятий на рынке транспортных услуг.
3. Спрос на рынке транспортных услуг.
4. Кривая спроса на транспортные услуги.
5. Предложение на рынке транспортных услуг.
6. Закон предложения.
7. Кривая предложения.
8. Сегментирование рынка транспортных услуг.

9. Алгоритм процесса сегментирования рынка.
10. Факторы сегментирования рынка.
11. Конкуренция на рынке транспортных услуг.
12. Условия возникновения и развития конкуренции.
13. Виды конкуренций.
14. Безопасность конструкции автомобилей: активная, пассивная, послеаварийная, экологическая.
15. Выбор подвижного состава для перевозок. Этапы выбора.
16. Принятие решения по выбору подвижного состава из однотипного ряда.
17. Понятие организации транспортного процесса.
18. Понятие предприятия, его задачи и основные признаки. Характерные признаки и свойства предприятия.
19. Классификация и внешняя среда предприятий.
20. Понятие о производственной структуре предприятия и факторы, определяющие ее.
21. Структура производства.
22. Показатели, характеризующие структуру предприятия.
23. Особенности организации перевозок животных и птиц.
24. Особенности организации перевозок опасных грузов.
25. Особенности организации перевозок скоропортящихся грузов.
26. Особенности организации перевозок грузов контейнерах и пакетами.
27. Особенности перевозок строительных грузов.
28. Нормативно-правовая база организации перевозок грузов.
29. Особенности нормативно-правовых основ организации пассажирских перевозок.
30. Организация работ и задачи стоящие перед отдельными службами предприятия по обеспечению безопасности перевозок.
31. Задачи и требования к организации работ на предприятии по обеспечению безопасности перевозок.
32. Организация учета ДТП.
33. Анализ причин ДТП на предприятии.
34. Проведение служебных расследований ДТП.
35. Планирование мероприятий по предупреждению ДТП.
36. Содержание управления дорожным движением.
37. Понятие организации и регулирования дорожного движения.
38. Сущность системы. Основные задачи органов государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения (ОБДД).
39. Уровни управления в сфере ОБДД.
40. Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности движения.

**6. Рабочая учебная программа дисциплины
«Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и
пассажиров, и деление его на технологические группы»**

Цель дисциплины - получение слушателями знаний о грузовом и пассажирском подвижном составе с целью эффективного выполнения автомобильных перевозок.

Задачи изучения дисциплины:

получение знаний о специализированном подвижном составе для выполнения перевозок грузов и пассажиров;

получение знаний о деление подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров на технологические группы.

**Планируемые образовательные результаты по данной дисциплине
(знания, умения, формируемые проф. компетенции)**

Слушатель должен знать:

классификацию подвижного состава по ряду технических и эксплуатационных признаков;

классификацию пассажирского подвижного состава;

классификацию грузового подвижного состава;

конкретизацию подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

Слушатель должен уметь:

исследовать подвижной состав с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей;

оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса.

Слушатель должен владеть:

знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к грузовому и пассажирскому подвижному составу;

знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации грузового и пассажирского подвижного состава.

Формируемые компетенции:

Слушатель, освоивший программу дисциплины «Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, и деление его на технологические группы» должен обладать профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими виду деятельности, на который ориентирована названная программа:

— способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценить результаты своей деятельности, владением навыками

самостоятельной работы, в том числе в сфере проведения научных исследований (ПК-3);

– способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и обработку предложений по их реализации (ПК-9);

– способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПК-11);

– способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-14);

– способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-17).

Место учебной дисциплины в программе - дисциплина «Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, и деление его на технологические группы» входит в программу профессиональной переподготовки «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Форма аттестации по дисциплине

Форма аттестации по модулю - зачет

Оценка выставляется по двухбалльной («зачтено», «не зачтено») системе.

Учебно-тематический план дисциплины

«Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, и деление его на технологические группы»

№ п/п	Наименование тем и разделов.	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекция	Практика	
1	1.Классификация подвижного состава.	14	6	8	Устный опрос
2	Деление подвижного состава на технологические группы.	12	6	6	Устный опрос
	Итого:	26	12	14	зачет

Содержание программы

«Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, и деление его на технологические группы»

1. Классификация подвижного состава.

Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости. Деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.

2. Деление подвижного состава на технологические группы.

Методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы. Конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

Список литературы:

Нормативные правовые акты.

1. Профессиональный стандарт 31.002 «Специалист по мехатронике в автомобилестроении» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 30.10.2018 N 677н).
2. Профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 13.03.2017 N 275н).
3. Профессиональный стандарт «Специалист в области механизации сельского хозяйства» (Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21.05.2014 № 340н).
4. Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 г. N 187н).
5. ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) (Приказ Министерства образования и науки РФ от 11 августа 2016 г. N 1022).

Основная литература

1. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие для студентов направления «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю 190100.62 – Автомобиле- и тракторостроение / А. Ш. Хусаинов. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 109 с. ISBN 978-5-9795-0888-7 <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3527>
2. Карасев ЮА, Карасева ТН, Игнатенков ВГ Техническая эксплуатация автомобилей: Учебное пособие. - ФГБОУ ВПО Великолукская ГСХА, 2013. – 90 с. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/4488
3. Гордин П.В., Росляков Е.М., Эвелеков В.И. Детали машин и основы конструирования: Учебное пособие. – СПб.: СЗТУ, 2006. – 186 с. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3362>
4. Смирнов Ю.А., Муханов А.В. Электронные и микропроцессорные системы управления автомобилей: Учебное пособие. – СПб.: Издательство «Лань», 2012. – 624 с.: ил. – (Учебник для вузов. Специальная литература). <https://e.lanbook.com/reader/book/3720/#1>

Дополнительная литература

1. Савин В.С, Дородонова Г.М. Организация производства: Учебное пособие / МАДИ (ГТУ) - М.2009Г. - 51 с. <http://ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3081>
2. Лавриков, И.Н. Л135 Экономика автомобильного транспорта: учебное пособие / И.Н. Лавриков, Н.В. Пеньшин; под науч. ред. д-ра экон. наук, проф. И.А. Минакова. – Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, Тамбов. – 2011. – 116 с. – 100 экз. – ISBN 978-5-8265-1005-6. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/278
3. Курасов В.С., Трубилин Е.И., Тлишев А.И. Тракторы и автомобили, применяемые в сельском хозяйстве: Учебное пособие. Краснодар: Кубанский ГАУ, 2011. – 132 с.: ил. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/473>
4. Лиханов ВА, Лопатин ОП. 2008. Экологическая безопасность. ФГБОУ ВПО «Вятская ГСХА». 2008. – 126 с. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3269>

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Информационные системы Минсельхоза России <http://opendata.mcx.ru/opendata/>
2. Информационно-справочная правовая система «Гарант-аналитик» <http://www.garant.ru>
3. Информационно-справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>
4. Базы данных: Федеральная служба государственной статистики. <http://sml.gks.ru/>
5. Базы данных: Российский индекс научного цитирования <https://elibrary.ru/>
6. Базы данных: Электронно-библиотечная система "AgriLib" <http://www.ebs.rgazu.ru/>
7. Операционная система Windows XP, Windows 7, Windows 10 для образовательных организаций (Подписка Microsoft Imagine Premium (renewal) в рамках соглашения №600798690 от 30.01.2018)
8. Офисное ПО из состава пакета Microsoft Office 2003, 2007, 2010, 2013 Pro и Std Корпоративная лицензия OLP (договор с ООО «Ритейл-сервис» №ГРС-000545 от 26.11.2014)

Примерные вопросы промежуточной аттестации по дисциплине:

1. Грузы и их классификация.
2. Виды транспортной тары и ее назначение. Средства пакетирования.
3. Списочный парк подвижного состава, списочный авто-день.
4. Коэффициент технической готовности подвижного состава.
5. Коэффициент выпуска подвижного состава.

6. Коэффициент использования парка.
7. Понятия номинальной грузоподъемности и грузовместимости подвижного состава.
8. Коэффициент статического использования грузоподъемности подвижного состава.
9. Коэффициент динамического использования грузоподъемности подвижного состава.
10. Коэффициент использования грузоподъемности подвижного состава с прицепом.
11. Пути повышения коэффициента использования грузоподъемности подвижного состава.
12. Понятия общего, суточного, нулевого, порожнего, производительного и непроизводительного пробега. Коэффициент использования пробега.
13. Понятие ездки. Продолжительность ездки.
14. Время простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой.
15. Техническая и эксплуатационная скорость ПС. Нормативы технической скорости.
16. Производительность подвижного состава: за поездку, за день.
17. Количество автомобилей, необходимых для освоения перевозок.
18. Часовая производительность подвижного состава. Влияние отдельных технико-эксплуатационных показателей на производительность подвижного состава.
19. Подвижной состав автомобильного транспорта: определение, разделение на группы по осевой массе. Подвижной состав с универсальным кузовом.
20. Подвижной состав автомобильного транспорта со специализированным кузовом.
21. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта в зависимости от грузоподъемности и типа используемого двигателя.
22. Автопоезда: определение, классификация, область использования. Типы тягачей и прицепов, их основные характеристики.
23. Задача выбора подвижного состава: анализ грузопотоков, выбор типа кузова.
24. Задача выбора подвижного состава: учет технико-эксплуатационных показателей и себестоимости перевозок.
25. Выбор самосвала.
26. Выбор автопоезда.
27. Выбор автомобиля-сапогрузчика.
28. Специализированный подвижной состав: преимущества и недостатки использования.
29. Маршрутизация перевозок грузов: понятия маршрут перевозки, длина маршрута, оборот подвижного состава, требования к разрабатываемым маршрутам, виды маршрутов и оценка их эффективности.
30. Маятниковые маршруты: с обратным негруженым пробегом; с обратным груженым пробегом; с обратным не полностью груженым пробегом.

31. Кольцевые маршруты, на которых за один оборот выполняется несколько ездов.

32. Кольцевые маршруты, на которых за один оборот выполняется одна езда: сборные, развозочные и комбинированные.

33. Назовите тип подвижного состава КАМАЗ 5320, КАМАЗ 54115, КАМАЗ 65111, МАЗ-642505-30, МАЗ-451400, МАЗ-MAN-642269, МАЗ-MAN-651668, ЗИЛ-630900.

34. Укажите направление движения жидкости в системе охлаждения от насоса.

35. Укажите элемент двигателя, который смазывается методом «разбрызгивания».

36. Требования к внешним световым приборам.

37. Классификация специализированного подвижного состава.

38. Классификация специализированного подвижного состава по проходимости.

39. Классификация специализированного подвижного состава по грузоподъемности.

40. Конструкция автомобилей – самосвалов.

41. Конструкция автомобилей – цистерн.

42. Назовите виды охлаждающих жидкостей, используемые в легковых автомобилях.

43. Назовите основные марки топлив, используемые на автомобильном транспорте.

44. Назовите основные марки топлив, используемые на газобаллонных автомобилях.

45. Назовите виды моторных масел, используемые в легковых автомобилях.

46. Назовите виды трансмиссионных масел, используемые в легковых автомобилях.

47. Назовите виды пластической смазки, используемые в легковых автомобилях.

48. Виды работ, выполняемые при ежедневном обслуживании легкового, грузового автомобиля, автобуса.

49. Виды работ, выполняемые при техническом обслуживании № 1 (ТО-1) легкового, грузового автомобиля, автобуса.

50. Виды работ, выполняемые при техническом обслуживании № 2 (ТО-2) легкового, грузового автомобиля, автобуса.

51. Виды работ, выполняемые при сезонном обслуживании (СО) легкового, грузового автомобиля, автобуса.

52. Требования к шинам и колесам.

53. Предельно допустимые уровни шума выпуска двигателей, эксплуатируемых АТС.

54. Нормы дымности дизельных двигателей.

55. Требования техники безопасности при замене агрегатов автомобиля.

56. Требования техники безопасности при замене колес автомобиля.

57. Основные направления развития автомобильного транспорта.

58. Перспективы развития городских перевозок автомобильным транспортом.

59. Перспективы развития пригородных перевозок автомобильным транспортом.

60. Перспективы развития междугородних перевозок автомобильного транспорта.

7. Рабочая учебная программа дисциплины «Оборудование рабочего места контролера»

Цель дисциплины - получение знаний об оснащении рабочего места контролера технического состояния автотранспортных средств.

Задачи изучения дисциплины:

изучить требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;

изучить требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

Планируемые образовательные результаты по данной дисциплине (знания, умения, формируемые проф. компетенции)

Слушатель должен знать:

нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

основы транспортного и трудового законодательства;

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Слушатель должен уметь:

контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Слушатель должен владеть:

знаниями контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

знаниями по оформлению технической и нормативной документации на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

знаниями по обеспечению соблюдения норм расхода эксплуатационных материалов.

Формируемые компетенции:

Слушатель, освоивший программу дисциплины «Оборудование рабочего места контролера» должен обладать профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими виду деятельности, на который ориентирована названная программа:

– способностью самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности (ПК-2);

– владением основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, наличием навыков работы с компьютером как средством управления информацией (ПК-5);

– способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и обработку предложений по их реализации (ПК-9);

– способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-14);

– способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-15);

– способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-17).

Место учебной дисциплины в программе - дисциплина «Оборудование рабочего места контролера» входит в программу профессиональной переподготовки «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Форма аттестации по дисциплине

Форма аттестации по модулю - зачет

Оценка выставляется по двухбалльной («зачтено», «не зачтено») системе.

Учебно-тематический план дисциплины «Оборудование рабочего места контролера»

№ п/п	Наименование тем и разделов.	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекция	Практика	
1	Требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств.	14	6	8	Устный опрос
2	Требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.	14	6	8	Устный опрос
	Итого:	28	12	16	зачет

Содержание программы «Оборудование рабочего места контролера»

1. Требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

2. Требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

Большое значение для предупреждения производственного травматизма при производстве текущего ремонта автомобилей имеет правильная организация рабочего места. Организация рабочих мест исходит из следующих основных требований:

на посты разборки ремонтный фонд должен поступать тщательно вымытый и очищенный;

рабочие места должны быть специализированы, то есть каждый рабочий должен выполнять определенные виды работ, что позволяет сократить время на подготовку к работе и более полно использовать инструмент и приспособления;

рабочее место должно предусматривать максимальную экономию движений рабочего, что должно быть заложено в конструкции оборудования (высота конвейера, стенда) взаимное расположение рабочих мест и т.д.;

рабочее место должно быть оснащено средствами механизации основных и вспомогательных работ, необходимой документацией, местом для инструмента, специализированной тарой;

участок разработки должен иметь прочные несгораемые стены. Полы на участке должны быть ровные (без порогов), гладкие, не впитывающие нефтепродукты. Их необходимо систематически очищать от смазки и грязи. Потолки и стены следует окрашивать краской светлых тонов;

оборудование должно быть расставлено с соблюдением необходимых разрывов, нельзя допускать скопления на участке большого количества агрегатов и деталей. Запрещается загромождать проходы, проезды и подходы к доскам с пожарным инструментом и к огнетушителям;

для обеспечения электробезопасности каждое производственное помещение окольцовывают шиной заземления, расположенной на 0,5 м от пола и снабженной надежными контактами. Сопротивление шины заземления в любом месте не должно превышать 4 Ом. Все корпуса электродвигателей, а также металлические части оборудования, которые могут оказаться под напряжением, должны быть занулены и заземлены;

все стационарные светильники должны быть прочно укреплены, чтобы они не давали качающихся теней.

Список литературы:

Нормативные правовые акты.

1. Профессиональный стандарт 31.002 «Специалист по мехатронике в автомобилестроении» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 30.10.2018 N 677н).
2. Профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 13.03.2017 N 275н).
3. Профессиональный стандарт «Специалист в области механизации сельского хозяйства» (Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21.05.2014 № 340н).
4. Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 г. N 187н).
5. ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) (Приказ Министерства образования и науки РФ от 11 августа 2016 г. N 1022).

Основная литература

1. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие для студентов направления «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю 190100.62 – Автомобиле- и тракторостроение / А. Ш. Хусаинов. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 109 с. ISBN 978-5-9795-0888-7 <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3527>
2. Карасев ЮА, Карасева ТН, Игнатенков ВГ Техническая эксплуатация автомобилей: Учебное пособие. - ФГБОУ ВПО Великолукская ГСХА, 2013. – 90 с. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/4488
3. Гордин П.В., Росляков Е.М., Эвелеков В.И. Детали машин и основы конструирования: Учебное пособие. – СПб.: СЗТУ, 2006. – 186 с. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3362>
4. Смирнов Ю.А., Муханов А.В. Электронные и микропроцессорные системы управления автомобилями: Учебное пособие. – СПб.: Издательство «Лань», 2012. – 624 с.: ил. – (Учебник для вузов. Специальная литература). <https://e.lanbook.com/reader/book/3720/#1>

Дополнительная литература

1. Савин В.С, Дородонова Г.М. Организация производства: Учебное пособие / МАДИ (ГТУ) - М.2009Г. - 51 с. <http://ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3081>
2. Лавриков, И.Н. Л135 Экономика автомобильного транспорта: учебное пособие / И.Н. Лавриков, Н.В. Пеньшин; под науч. ред. д-ра экон. наук, проф. И.А. Минакова. – Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, Тамбов. – 2011. – 116 с. – 100 экз. – ISBN 978-5-8265-1005-6. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/278

3. Курасов В.С., Трубилин Е.И., Тлишев А.И. Тракторы и автомобили, применяемые в сельском хозяйстве: Учебное пособие. Краснодар: Кубанский ГАУ, 2011. – 132 с.: ил. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/473>

4. Лиханов ВА, Лопатин ОП. 2008. Экологическая безопасность. ФГБОУ ВПО «Вятская ГСХА». 2008. – 126 с. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3269>

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Информационные системы Минсельхоза России
<http://opendata.mcx.ru/opendata/>

2. Информационно-справочная правовая система «Гарант-аналитик»
<http://www.garant.ru>

3. Информационно-справочная правовая система «КонсультантПлюс»
<http://www.consultant.ru/>

4. Базы данных: Федеральная служба государственной статистики.
<http://sml.gks.ru/>

5. Базы данных: Российский индекс научного цитирования
<https://elibrary.ru/>

6. Базы данных: Электронно-библиотечная система "AgriLib"
<http://www.ebs.rgazu.ru/>

7. Операционная система Windows XP, Windows 7, Windows 10 для образовательных организаций (Подписка Microsoft Imagine Premium (renewal) в рамках соглашения №600798690 от 30.01.2018)

8. Офисное ПО из состава пакета Microsoft Office 2003, 2007, 2010, 2013 Pro и Std Корпоративная лицензия OLP (договор с ООО «Ритейл-сервис» №ГРС-000545 от 26.11.2014)

Примерные вопросы промежуточной аттестации по дисциплине:

1. Система зажигания.
2. Транзисторные системы зажигания.
3. Влияние момента зажигания на мощность, экономичность и тепловой режим работы двигателя.
4. Система пуска. КИП и сигнализация.
5. Освещение.
6. Стартеры.
7. Техническое обслуживание, виды, периодичность.
8. Типы электроламп.
9. Средства облегчения запуска двигателя при низких температурах.
10. Назначения трансмиссии автомобиля.
11. КПП и раздаточная коробка.
12. Герметичность тормозной системы. Виды тормозных систем.
13. Нормы давления в шинах.

14. Способы удерживания запасного колеса.
15. Классификация шин, в зависимости от назначения.
16. Влияние развала и схождения на безопасность движения.
17. Рулевое управление.
18. Прочее оборудование автомобилей, автобусов и т.п..
19. Нормативная документация по техническому обслуживанию.
20. Ремонт автомобилей, виды ремонтов, методы ремонта.
21. Технологии проведения ремонта оборудования и агрегатов транспортных средств.
22. Принципы кузовного ремонта.

8. Рабочая учебная программа дисциплины «Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технологии проверки»

Цель дисциплины - формирование знаний, умений и навыков при предупреждении отказов и неисправностей автомобиля, которые могли бы стать причиной дорожно-транспортного происшествия или повлиять на исход ДТП.

Задачи изучения дисциплины:

основы по обеспечению безопасности дорожного движения;
нормативно-правовая база организации перевозок и обеспечения их безопасности;

исключить возможность выпуска на маршруты технически неисправных автомобилей и тем самым предотвратить ДТП, возвраты или простои автомобилей на маршрутах.

Планируемые образовательные результаты по данной дисциплине (знания, умения, формируемые проф. компетенции)

Слушатель должен знать:

общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств;

нормативное регламентирование и стандартизацию требований к безопасной организации транспортного процесса.

Слушатель должен уметь:

исследовать недостатки в работе предприятия, связанные с безопасностью транспортного процесса и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий;

оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса.

Слушатель должен владеть:

знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

Формируемые компетенции:

Слушатель, освоивший программу дисциплины «Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технологии проверки» должен обладать профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими виду деятельности, на который ориентирована названная программа:

– способностью ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, самостоятельно вести поиск работы на рынке труда, владением методами экономической оценки научных исследований, интеллектуального труда (ПК-1);

— способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценить результаты своей деятельности, владением навыками самостоятельной работы, в том числе в сфере проведения научных исследований (ПК-3);

– владением основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, наличием навыков работы с компьютером как средством управления информацией (ПК-5);

– способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и обработку предложений по их реализации (ПК-9);

– способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПК-11);

– способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-14);

– способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию (ПК-19).

Место учебной дисциплины в программе - дисциплина «Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технологии проверки» входит в программу профессиональной переподготовки «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Форма аттестации по дисциплине

Форма аттестации по модулю - зачет

Оценка выставляется по двухбалльной («зачтено», «не зачтено») системе.

Учебно-тематический план дисциплины

«Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технологии проверки»

№ п/п	Наименование тем и разделов.	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекция	Практика	
1	Тормозное и рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки.	8	2	6	Устный опрос
2	Внешние световые приборы. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки.	8	4	4	Устный опрос
3	Двигатель и прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки.	8	4	4	Устный опрос
4	Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием.	8	4	4	Устный опрос
	Итого:	32	14	18	зачет

Содержание программы «Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технологии проверки»

1. Тормозное и рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки.

Нормативы эффективности торможения и устойчивости автотранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях. Нормативы для стояночной тормозной системы. Нормативы для проверки герметичности тормозной системы. Методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы. Особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов. Требования к показателям технического состояния рулевого управления. Методика определения суммарного люфта в рулевом управлении. Особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления. Методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода. Проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.

2. Внешние световые приборы. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки.

Краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов. Требования к световым приборам автомобилей и автобусов. Количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве. Требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов. Проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар. Методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов. Нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий. Приборы для проверки стеклоочистителей.

3. Двигатель и прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки.

Влияние транспортных средств на окружающую среду. Особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу. Методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу. Содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов. Предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей. Другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из – за неисправности двигателя и системы питания, смазки и т.п.. Методы измерения токсичных веществ в отработавших газах. Ознакомление с работой газоанализатора и дымометра. Методика проверки уровня шума. Визуальная проверка герметичности топливной системы.

4. Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием.

Маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке. Правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин». Осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин. Требования к состоянию дисков и элементов крепления колес. Методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа. Требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию. Виды газомоторного топлива. Эксплуатационные и экологические свойства. Вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу. Проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

Список литературы:

Нормативные правовые акты.

1. Профессиональный стандарт 31.002 «Специалист по мехатронике в автомобилестроении» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 30.10.2018 N 677н).
2. Профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 13.03.2017 N 275н).
3. Профессиональный стандарт «Специалист в области механизации сельского хозяйства» (Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21.05.2014 № 340н).
4. Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 г. N 187н).
5. ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) (Приказ Министерства образования и науки РФ от 11 августа 2016 г. N 1022).

Основная литература

1. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие для студентов направления «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю 190100.62 – Автомобиле- и тракторостроение / А. Ш. Хусаинов. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 109 с. ISBN 978-5-9795-0888-7 <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3527>
2. Карасев ЮА, Карасева ТН, Игнатенков ВГ Техническая эксплуатация автомобилей: Учебное пособие. - ФГБОУ ВПО Великолукская ГСХА, 2013. – 90 с. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/4488

3. Гордин П.В., Росляков Е.М., Эвелеков В.И. Детали машин и основы конструирования: Учебное пособие. – СПб.: СЗТУ, 2006. – 186 с.
<http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3362>

4. Смирнов Ю.А., Муханов А.В. Электронные и микропроцессорные системы управления автомобилей: Учебное пособие. – СПб.: Издательство «Лань», 2012. – 624 с.: ил. – (Учебник для вузов. Специальная литература).
<https://e.lanbook.com/reader/book/3720/#1>

Дополнительная литература

1. Савин В.С, Дородонова Г.М. Организация производства: Учебное пособие / МАДИ (ГТУ) - М.2009г. - 51 с.
<http://ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3081>

2. Лавриков, И.Н. Л135 Экономика автомобильного транспорта: учебное пособие / И.Н. Лавриков, Н.В. Пеньшин; под науч. ред. д-ра экон. наук, проф. И.А. Минакова. – Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, Тамбов. – 2011. – 116 с. – 100 экз. – ISBN 978-5-8265-1005-6.
www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/278

3. Курасов В.С., Трубилин Е.И., Тлишев А.И. Тракторы и автомобили, применяемые в сельском хозяйстве: Учебное пособие. Краснодар: Кубанский ГАУ, 2011. – 132 с.: ил.
<http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/473>

4. Лиханов ВА, Лопатин ОП. 2008. Экологическая безопасность. ФГБОУ ВПО «Вятская ГСХА». 2008. – 126 с.
<http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3269>

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Информационные системы Минсельхоза России
<http://opendata.mcsx.ru/opendata/>

2. Информационно-справочная правовая система «Гарант-аналитик»
<http://www.garant.ru>

3. Информационно-справочная правовая система «КонсультантПлюс»
<http://www.consultant.ru/>

4. Базы данных: Федеральная служба государственной статистики.
<http://sml.gks.ru/>

5. Базы данных: Российский индекс научного цитирования
<https://elibrary.ru/>

6. Базы данных: Электронно-библиотечная система "AgriLib"
<http://www.ebs.rgazu.ru/>

7. Операционная система Windows XP, Windows 7, Windows 10 для образовательных организаций (Подписка Microsoft Imagine Premium (renewal) в рамках соглашения №600798690 от 30.01.2018)

8. Офисное ПО из состава пакета Microsoft Office 2003, 2007, 2010, 2013 Pro и Std Корпоративная лицензия OLP (договор с ООО «Ритейл-сервис» №ГРС-000545 от 26.11.2014)

Примерные вопросы промежуточной аттестации по дисциплине:

9. Нормативы эффективности торможения и устойчивости автотранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях.

10. Нормативы для стояночной тормозной системы.

11. Нормативы для проверки герметичности тормозной системы.

12. Методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.

13. Особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов.

14. Требования к показателям технического состояния рулевого управления.

15. Методика определения суммарного люфта в рулевом управлении.

16. Особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления.

17. Методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода.

18. Проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.

19. Внешние световые приборы.

20. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки.

21. Краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов.

22. Требования к световым приборам автомобилей и автобусов.

23. Количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве.

24. Требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов.

25. Проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар.

26. Методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.

27. Нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий.

28. Приборы для проверки стеклоочистителей.

29. Двигатель и прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки.

30. Влияние транспортных средств на окружающую среду.

31. Особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу.
32. Методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу.
33. Содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов.
34. Предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей.
35. Другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из – за неисправности двигателя и системы питания, смазки и т.п..
36. Методы измерения токсичных веществ в отработавших газах.
37. Методика проверки уровня шума.
38. Визуальная проверка герметичности топливной системы.
39. Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки.
40. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием.
41. Маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке.
42. Правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин».
43. Осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин.
44. Требования к состоянию дисков и элементов крепления колес.
45. Методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.
46. Требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию.
47. Виды газомоторного топлива.
48. Эксплуатационные и экологические свойства.
49. Вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу. Проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

9. Рабочая учебная программа дисциплины «Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие»

Цель дисциплины - формирование знаний, умений и навыков в области технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

Задачи изучения дисциплины:

дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии..

Планируемые образовательные результаты по данной дисциплине (знания, умения, формируемые проф. компетенции)

Слушатель должен знать:

принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии;
порядок оформления результатов проверки.

Слушатель должен уметь:

оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

организовать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Слушатель должен владеть:

знаниями по контроль за техническим состоянием ПС при возвращении на предприятие,

знаниями по организации доставки автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Формируемые компетенции:

Слушатель, освоивший программу дисциплины «Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие» должен обладать профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими виду деятельности, на который ориентирована названная программа:

– владением основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, наличием навыков работы с компьютером как средством управления информацией (ПК-5);

– способностью использовать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-12);

– способностью сравнивать по критериям оценки проектируемые узлы и агрегаты с учетом требований надежности, технологичности, безопасности, охраны окружающей среды и конкурентоспособности (ПК-13);

– способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-15);

– способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-18).

Место учебной дисциплины в программе - дисциплина «Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие» входит в программу профессиональной переподготовки «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Форма аттестации по дисциплине

Форма аттестации по модулю - зачет

Оценка выставляется по двухбалльной («зачтено», «не зачтено») системе.

Учебно-тематический план дисциплины

«Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие»

№ п/п	Наименование тем и разделов.	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекция	Практика	
1	Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие.	14	6	8	Устный опрос
2	Порядок оформления результатов проверки.	14	6	8	Устный опрос
	Итого:	28	12	16	зачет

Содержание программы

«Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие»

1. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие.

Контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей. Нормативные требования к системам автомобиля и методы их контроля в технически исправном состоянии. Принципы контроля технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии. Порядок ремонта автотранспортных средств с их соответствующей регистрацией. Порядок устранения неисправностей с их соответствующей регистрацией. Организация доставки автотранспортных средств с линии на места стоянок в случае аварии. Организация доставки автотранспортных средств с линии на места стоянок в случае дорожно-транспортных происшествий.

2. Порядок оформления результатов проверки.

Порядок оформления технической документации на повреждения автотранспортных средств в случаях аварии. Порядок оформления нормативной документации на повреждения автотранспортных средств в случаях аварии. Порядок оформления технической документации на повреждения автотранспортных средств в случаях дорожно-транспортных происшествий. Порядок оформления нормативной документации на повреждения автотранспортных средств в случаях дорожно-транспортных происшествий.

Список литературы:

Нормативные правовые акты.

1. Профессиональный стандарт 31.002 «Специалист по мехатронике в автомобилестроении» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 30.10.2018 N 677н).
2. Профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 13.03.2017 N 275н).
3. Профессиональный стандарт «Специалист в области механизации сельского хозяйства» (Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21.05.2014 № 340н).
4. Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 г. N 187н).
5. ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) (Приказ Министерства образования и науки РФ от 11 августа 2016 г. N 1022).

Основная литература

1. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие для студентов направления «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю 190100.62 – Автомобиле- и тракторостроение / А. Ш. Хусаинов. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 109 с. ISBN 978-5-9795-0888-7 <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3527>
2. Карасев ЮА, Карасева ТН, Игнатенков ВГ Техническая эксплуатация автомобилей: Учебное пособие. - ФГБОУ ВПО Великолукская ГСХА, 2013. – 90 с. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/4488
3. Гордин П.В., Росляков Е.М., Эвелеков В.И. Детали машин и основы конструирования: Учебное пособие. – СПб.: СЗТУ, 2006. – 186 с. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3362>
4. Смирнов Ю.А., Муханов А.В. Электронные и микропроцессорные системы управления автомобилей: Учебное пособие. – СПб.: Издательство «Лань», 2012. – 624 с.: ил. – (Учебник для вузов. Специальная литература). <https://e.lanbook.com/reader/book/3720/#1>

Дополнительная литература

1. Савин В.С, Дородонова Г.М. Организация производства: Учебное пособие / МАДИ (ГТУ) - М.2009г. - 51 с.
<http://ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3081>
2. Лавриков, И.Н. Л135 Экономика автомобильного транспорта: учебное пособие / И.Н. Лавриков, Н.В. Пеньшин; под науч. ред. д-ра экон. наук, проф. И.А. Минакова. – Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, Тамбов. – 2011. – 116 с. – 100 экз. – ISBN 978-5-8265-1005-6. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/278
3. Курасов В.С., Трубилин Е.И., Тлишев А.И. Тракторы и автомобили, применяемые в сельском хозяйстве: Учебное пособие. Краснодар: Кубанский ГАУ, 2011. – 132 с.: ил. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/473>
4. Лиханов ВА, Лопатин ОП. 2008. Экологическая безопасность. ФГБОУ ВПО «Вятская ГСХА». 2008. – 126 с.
<http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3269>

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Информационные системы Минсельхоза России
<http://opendata.mcsx.ru/opendata/>
2. Информационно-справочная правовая система «Гарант-аналитик»
<http://www.garant.ru>
3. Информационно-справочная правовая система «КонсультантПлюс»
<http://www.consultant.ru/>
4. Базы данных: Федеральная служба государственной статистики.
<http://sml.gks.ru/>
5. Базы данных: Российский индекс научного цитирования
<https://elibrary.ru/>
6. Базы данных: Электронно-библиотечная система "AgriLib"
<http://www.ebs.rgazu.ru/>
7. Операционная система Windows XP, Windows 7, Windows 10 для образовательных организаций (Подписка Microsoft Imagine Premium (renewal) в рамках соглашения №600798690 от 30.01.2018)
8. Офисное ПО из состава пакета Microsoft Office 2003, 2007, 2010, 2013 Pro и Std Корпоративная лицензия OLP (договор с ООО «Ритейл-сервис» №ГРС-000545 от 26.11.2014)

Примерные вопросы промежуточной аттестации по дисциплине:

1. Контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления отказов автомобилей.
2. Контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного устранения отказов автомобилей.
3. Контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления неисправностей автомобилей.

4. Контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного устранения неисправностей автомобилей.
5. Нормативные требования к системам автомобиля и методы их контроля в технически исправном состоянии.
6. Принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии.
7. Порядок ремонта автотранспортных средств с их соответствующей регистрацией.
8. Порядок устранения неисправностей с их соответствующей регистрацией.
9. Организация доставки автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаи аварии.
10. Организация доставки автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаи дорожно-транспортных происшествий.
11. Порядок оформления результатов проверки.
12. Порядок оформления технической документации на повреждения автотранспортных средств в случаях аварии.
13. Порядок оформления нормативной документации на повреждения автотранспортных средств в случаях аварии.
14. Порядок оформления технической документации на повреждения автотранспортных средств в случаях дорожно-транспортных происшествий.
15. Порядок оформления нормативной документации на повреждения автотранспортных средств в случаях дорожно-транспортных происшествий.

10. Рабочая учебная программа дисциплины «Ответственность должностных лиц за правонарушение на автотранспорте»

Цель дисциплины - формирование знаний, умений и навыков о комплексной общегосударственной задаче в плане управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно - правовой базе с последующим повышением уровня безопасности транспортной системы; составление целостного взгляда на институт ответственности за преступления и правонарушения, совершенные на автомобильном транспорте.

Задачи изучения дисциплины:

основы по обеспечению безопасности дорожного движения;
нормативно-правовая база организации перевозок и обеспечения их безопасности;
основы учета, расследования и экспертизы ДТП;
дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

Планируемые образовательные результаты по данной дисциплине (знания, умения, формируемые проф. компетенции)

Слушатель должен знать:

общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств;
нормативное регламентирование и стандартизацию требований к безопасной организации транспортного процесса;
ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Административным и Гражданским Кодексами РФ.

Слушатель должен уметь:

исследовать недостатки в работе предприятия, связанные с безопасностью транспортного процесса и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий;
оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса;
осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России.

Слушатель должен владеть:

знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

Формируемые компетенции:

Слушатель, освоивший программу дисциплины «Ответственность должностных лиц за правонарушение на автотранспорте» должен обладать профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими виду деятельности, на который ориентирована названная программа:

– владением основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, наличием навыков работы с компьютером как средством управления информацией (ПК-5);

– владением основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ПК-6);

– способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-7);

– способностью определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-10);

– способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-15);

– способностью разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования (ПК-20);

– способностью организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций (ПК-21).

Место учебной дисциплины в программе - дисциплина «Ответственность должностных лиц за правонарушение на автотранспорте» входит в программу профессиональной переподготовки «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Форма аттестации по дисциплине

Форма аттестации по модулю - зачет

Оценка выставляется по двухбалльной («зачтено», «не зачтено») системе.

**Учебно-тематический план дисциплины
«Ответственность должностных лиц за правонарушение на
автотранспорте»**

№ п/п	Наименование тем и разделов.	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекция	Практика	
1	Нормативно-правовая база организации перевозок. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности транспортного процесса организатором перевозок.	8	4	4	Устный опрос
2	Основы управления дорожным движением. Система государственного управления в области обеспечения безопасности автомобильных перевозок.	10	4	6	Устный опрос
3	Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.	12	6	6	
	Итого:	30	14	16	зачет

**Содержание программы
«Ответственность должностных лиц за правонарушение на
автотранспорте»**

1. Нормативно-правовая база организации перевозок. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности транспортного процесса организатором перевозок.

Нормативно-правовая база организации перевозок грузов. Особенности нормативно-правовых основ организации пассажирских перевозок. Организация работ и задачи стоящие перед отдельными службами предприятия по обеспечению безопасности перевозок. Задачи и требования к организации работ на предприятии по обеспечению безопасности перевозок. Организация учета ДТП. Анализ причин ДТП на предприятии. Проведение служебных расследований ДТП. Планирование мероприятий по предупреждению ДТП.

2. Основы управления дорожным движением. Система государственного управления в области обеспечения безопасности автомобильных перевозок.

Содержание управления дорожным движением. Понятие организации и регулирования дорожного движения. Сущность системы. Основные задачи органов государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения (ОБДД). Уровни управления в сфере ОБДД. Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности движения.

3. Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

Ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического автотранспортных средств. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

Список литературы:

Нормативные правовые акты.

1. Профессиональный стандарт 31.002 «Специалист по мехатронике в автомобилестроении» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 30.10.2018 N 677н).
2. Профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 13.03.2017 N 275н).
3. Профессиональный стандарт «Специалист в области механизации сельского хозяйства» (Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21.05.2014 № 340н).
4. Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 г. N 187н).
5. ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) (Приказ Министерства образования и науки РФ от 11 августа 2016 г. N 1022).

Основная литература

1. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие для студентов направления «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю 190100.62 – Автомобиле- и тракторостроение / А. Ш. Хусаинов. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 109 с. ISBN 978-5-9795-0888-7 <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3527>
2. Карасев ЮА, Карасева ТН, Игнатенков ВГ Техническая эксплуатация автомобилей: Учебное пособие. - ФГБОУ ВПО еликолуцкая ГСХА, 2013. – 90 с. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/4488
3. Гордин П.В., Росляков Е.М., Эвелеков В.И. Детали машин и основы конструирования: Учебное пособие. – СПб.: СЗТУ, 2006. – 186 с. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3362>
4. Смирнов Ю.А., Муханов А.В. Электронные и микропроцессорные системы управления автомобилей: Учебное пособие. – СПб.: Издательство «Лань», 2012. – 624 с.: ил. – (Учебник для вузов. Специальная литература). <https://e.lanbook.com/reader/book/3720/#1>

Дополнительная литература

1. Савин В.С., Дородонова Г.М. Организация производства: Учебное пособие / МАДИ (ГТУ) - М.2009Г. - 51 с. <http://ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3081>
2. Лавриков, И.Н. Л135 Экономика автомобильного транспорта: учебное пособие / И.Н. Лавриков, Н.В. Пеньшин; под науч. ред. д-ра экон. наук, проф. И.А. Минакова. – Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, Тамбов. – 2011. – 116 с. – 100 экз. – ISBN 978-5-8265-1005-6. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/278
3. Курасов В.С., Трубилин Е.И., Тлишев А.И. Тракторы и автомобили, применяемые в сельском хозяйстве: Учебное пособие. Краснодар: Кубанский ГАУ, 2011. – 132 с.: ил. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/473>
4. Лиханов ВА, Лопатин ОП. 2008. Экологическая безопасность. ФГБОУ ВПО «Вятская ГСХА». 2008. – 126 с. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3269>

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Информационные системы Минсельхоза России <http://opendata.mcsx.ru/opendata/>
2. Информационно-справочная правовая система «Гарант-аналитик» <http://www.garant.ru>
3. Информационно-справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>
4. Базы данных: Федеральная служба государственной статистики. <http://sml.gks.ru/>
5. Базы данных: Российский индекс научного цитирования <https://elibrary.ru/>
6. Базы данных: Электронно-библиотечная система "AgriLib" <http://www.ebs.rgazu.ru/>
7. Операционная система Windows XP, Windows 7, Windows 10 для образовательных организаций (Подписка Microsoft Imagine Premium (renewal) в рамках соглашения №600798690 от 30.01.2018)
8. Офисное ПО из состава пакета Microsoft Office 2003, 2007, 2010, 2013 Pro и Std Корпоративная лицензия OLP (договор с ООО «Ритейл-сервис» №ГРС-000545 от 26.11.2014)

Примерные вопросы промежуточной аттестации по дисциплине:

1. Нормативно-правовая база организации перевозок грузов.
2. Особенности нормативно-правовых основ организации пассажирских перевозок.
3. Организация работ и задачи, стоящие перед отдельными службами предприятия по обеспечению безопасности перевозок.
4. Задачи и требования к организации работ на предприятии по

обеспечению безопасности перевозок.

5. Организация учета ДТП.
6. Анализ причин ДТП на предприятии.
7. Проведение служебных расследований ДТП.
8. Планирование мероприятий по предупреждению ДТП.
9. Содержание управления дорожным движением.
10. Понятие организации и регулирования дорожного движения.
11. Сущность системы. Основные задачи органов государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения (ОБДД).
12. Уровни управления в сфере ОБДД.
13. Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности движения.
14. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического автотранспортных средств.
15. Ответственность за нарушения, Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.
16. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

11. Рабочая учебная программа дисциплины «Лицензирование и сертификация на транспорте»

Цель дисциплины - формирование знаний, умений и навыков в области основных понятий и современных принципов сертификации и лицензирования в сфере производства и эксплуатации автотранспорта, а также получение представления о законодательной базе сертификации и лицензирования в сфере производства и эксплуатации автотранспорта.

Задачи изучения дисциплины:

освоение знаний и навыков сертификации в сфере производства автотранспорта (система сертификации механических транспортных средств и прицепов), запасных частей и принадлежностей;

освоение знаний и навыков сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту (ТО и Р) автомобилей, лицензирования перевозочной деятельности автомобильным транспортом.

Планируемые образовательные результаты по данной дисциплине (знания, умения, формируемые проф. компетенции)

Слушатель должен знать:

основные понятия и законодательные и нормативные акты, правила и положения, действующие в сфере производства автомобилей, запасных частей и принадлежностей, технической эксплуатации и перевозок автомобильным транспортом.

Слушатель должен уметь:

разрабатывать и реализовывать мероприятия по подготовке к лицензированию перевозочной деятельности;

разрабатывать и реализовывать мероприятия по подготовке к сертификации транспортных средств, запасных частей и принадлежностей;

разрабатывать и реализовывать мероприятия по подготовке к сертификации услуг по ТО и Р автотранспортных средств.

Слушатель должен владеть:

методиками и процессами выполнения процедур сертификации и лицензирования автотранспорта.

Формируемые компетенции:

Слушатель, освоивший программу дисциплины «Лицензирование и сертификация на транспорте» должен обладать профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими виду деятельности, на который ориентирована названная программа:

– способностью ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, самостоятельно вести поиск работы на рынке труда, владением методами экономической оценки научных исследований, интеллектуального труда (ПК-1);

– владением основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, наличием навыков работы с компьютером как средством управления информацией (ПК-5);

– способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-7);

– способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-14);

– способностью проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-16);

– способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-17);

– способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-18).

Место учебной дисциплины в программе - дисциплина «Лицензирование и сертификация на транспорте» входит в программу профессиональной переподготовки «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Форма аттестации по дисциплине

Форма аттестации по модулю - экзамен

Оценка выставляется по четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «не удовлетворительно»).

Учебно-тематический план дисциплины «Лицензирование и сертификация на транспорте»

№ п/п	Наименование тем и разделов.	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекция	Практика	
1	Состояние производства и эксплуатации автомобильного транспорта в РФ и необходимость государственного регулирования.	12	6	6	Устный опрос
2.	Правила, порядок, методы и схемы сертификации и лицензирования видов деятельности в сфере производства и эксплуатации автомобильного транспорта.	14	6	8	Устный опрос
	Итого:	26	12	14	экзамен

Содержание программы «Лицензирование и сертификация на транспорте»

1. Состояние производства и эксплуатации автомобильного транспорта в РФ и необходимость государственного регулирования.

Развитие автотранспортного комплекса Российской Федерации. Отечественный и зарубежный опыт регулирования производства, перевозок и услуг по ТО и Р автомобильного транспорта. Нормативно-правовая база регулирования. Выбор методов регулирующего воздействия. Сертификация: термины и определения. Нормативно-правовая база и участники сертификации. Порядок сертификации и оплата работ по сертификации. Лицензирование: термины и определения. Виды автотранспортной деятельности, подлежащие лицензированию. Лицензирующие органы.

2. Правила, порядок, методы и схемы сертификации и лицензирования видов деятельности в сфере производства и эксплуатации автомобильного транспорта.

Правила по проведению работ в Системе сертификации механических транспортных средств и прицепов, утв. Госстандартом России 9.10.96 г. Нормативные документы на сертифицируемую продукцию. Процедура применения директив ЕС при сертификации механических транспортных средств и прицепов в РФ. Порядок сертификации и получения Сертификата соответствия и «Одобрения типа транспортного средства». Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (ТО и Р АМТС). Виды сертифицируемых услуг (работ) по ТО и Р АМТС и схемы сертификации. Нормативные документы. Правила, порядок сертификации и выдачи Сертификата соответствия. Лицензионные требования и условия, техническое состояние АТС. Подготовка предоставления документов на лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и принятие решения на выдачу лицензии. Формы лицензионных документов перевозочной деятельности. Осуществление надзора органами Российской транспортной инспекцией за соблюдением лицензионных требований и условий, техническим состоянием АТС. Особенности лицензирования международных перевозок..

Список литературы:

Нормативные правовые акты.

1. Профессиональный стандарт 31.002 «Специалист по мехатронике в автомобилестроении» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 30.10.2018 N 677н).
2. Профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 13.03.2017 N 275н).
3. Профессиональный стандарт «Специалист в области механизации сельского хозяйства» (Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21.05.2014 № 340н).
4. Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 г. N 187н).
5. ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) (Приказ Министерства образования и науки РФ от 11 августа 2016 г. N 1022).

Основная литература

1. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие для студентов направления «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю 190100.62 – Автомобиле- и тракторостроение / А. Ш. Хусаинов. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 109 с. ISBN 978-5-9795-0888-7 <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3527>
2. Карасев ЮА, Карасева ТН, Игнатенков ВГ Техническая эксплуатация автомобилей: Учебное пособие. - ФГБОУ ВПО Великолукская ГСХА, 2013. – 90 с. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/4488
3. Гордин П.В., Росляков Е.М., Эвелеков В.И. Детали машин и основы конструирования: Учебное пособие. – СПб.: СЗТУ, 2006. – 186 с. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3362>
4. Смирнов Ю.А., Муханов А.В. Электронные и микропроцессорные системы управления автомобилями: Учебное пособие. – СПб.: Издательство «Лань», 2012. – 624 с.: ил. – (Учебник для вузов. Специальная литература). <https://e.lanbook.com/reader/book/3720/#1>

Дополнительная литература

1. Савин В.С, Дородонова Г.М. Организация производства: Учебное пособие / МАДИ (ГТУ) - М.2009Г. - 51 с. <http://ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3081>
2. Лавриков, И.Н. Л135 Экономика автомобильного транспорта: учебное пособие / И.Н. Лавриков, Н.В. Пеньшин; под науч. ред. д-ра экон. наук, проф. И.А. Минакова. – Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, Тамбов. – 2011. – 116 с. – 100 экз. – ISBN 978-5-8265-1005-6. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/278

3. Курасов В.С., Трубилин Е.И., Тлишев А.И. Тракторы и автомобили, применяемые в сельском хозяйстве: Учебное пособие. Краснодар: Кубанский ГАУ, 2011. – 132 с.: ил. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/473>

4. Лиханов ВА, Лопатин ОП. 2008. Экологическая безопасность. ФГБОУ ВПО «Вятская ГСХА». 2008. – 126 с. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3269>

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Информационные системы Минсельхоза России
<http://opendata.mcsx.ru/opendata/>

2. Информационно-справочная правовая система «Гарант-аналитик»
<http://www.garant.ru>

3. Информационно-справочная правовая система «КонсультантПлюс»
<http://www.consultant.ru/>

4. Базы данных: Федеральная служба государственной статистики.
<http://sml.gks.ru/>

5. Базы данных: Российский индекс научного цитирования
<https://elibrary.ru/>

6. Базы данных: Электронно-библиотечная система "AgriLib"
<http://www.ebs.rgazu.ru/>

7. Операционная система Windows XP, Windows 7, Windows 10 для образовательных организаций (Подписка Microsoft Imagine Premium (renewal) в рамках соглашения №600798690 от 30.01.2018)

8. Офисное ПО из состава пакета Microsoft Office 2003, 2007, 2010, 2013 Pro и Std Корпоративная лицензия OLP (договор с ООО «Ритейл-сервис» №ГРС-000545 от 26.11.2014)

Примерные вопросы промежуточной аттестации по дисциплине:

1. Нормативно-правовые документы по сертификации и лицензированию на автомобильном транспорте.

2. Цели сертификации.

3. Принципы сертификации.

4. Цели лицензирования.

5. Основные принципы лицензирования.

6. Понятия: сертификация, декларация о соответствии, сертификат и знак соответствия, техническое регулирование, технический регламент, система сертификации, орган по сертификации.

7. Форма подтверждения соответствия.

8. Порядок проведения сертификации.

9. Органы, занимающиеся сертификацией на автомобильном транспорте и их функции.

10. Условия применения знака соответствия и знака обращения на рынке.

11. Система сертификации на автомобильном транспорте.

12. Продукция и услуги, подлежащие сертификации на автомобильном транспорте.
13. Документы, предоставляемые заявителем в орган по сертификации.
14. Сроки действия сертификата соответствия.
15. Схемы сертификации услуг на автомобильном транспорте.
16. Функции органа добровольной сертификации на автомобильном транспорте.
17. Причины отказа в выдаче сертификата соответствия.
18. Причины приостановления и аннулирование сертификата.
19. Виды инспекционного контроля.
20. Виды деятельности, подлежащие лицензированию на автомобильном транспорте.
21. Законодательные акты и положения по лицензированию на автомобильном транспорте.
22. Понятия: лицензирование, лицензия, соискатель лицензии, лицензиат, лицензирующий орган, реестр лицензий.
23. Полномочия лицензирующих органов.
24. Документы необходимые для получения лицензий.
25. Лицензионные требования и условия при осуществлении пассажирских перевозок на автомобильном транспорте.
26. Содержание лицензии.
27. Принятие решения о выдаче лицензии.
28. Переоформление лицензии.
29. Приостановление и аннулирование лицензии.
30. Лицензионный контроль.
31. Причины отказа в выдаче лицензии.
32. Сроки действия лицензии.
33. Лицензионные сборы.
34. Действие лицензии.
35. Критерии определения лицензируемых видов деятельности.
36. Допуск российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.

12. Рабочая учебная программа дисциплины

«Проектирование предприятий автомобильного транспорта»

Цель дисциплины - формирование знаний, умений и навыков в области технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта и станций технического обслуживания автомобилей.

Задачи изучения дисциплины:

изучить выбор исходных данных для технологического расчета объектов проектирования;

изучить расчет производственной программы, объемов работ, количества рабочих для выполнения этих объемов работ, расчета количества постов или линий;

изучить порядок определения площадей объектов проектирования и разработки планировочных решений.

Планируемые образовательные результаты по данной дисциплине (знания, умения, формируемые проф. компетенции)

Слушатель должен знать:

производственные процессы, организацию и технологию технического обслуживания и ремонта автомобилей;

виды нормативов технического обслуживания и ремонта автомобилей, и расхода запасных частей, СНиП, ОНТП;

взаимное расположение зон и участков в соответствии с технологическим процессом, способы реконструкции зданий и сооружений;

организационную структуру предприятий автомобильного транспорта, станций технического обслуживания различных форм собственности;

основы сравнения и выбора гаражного технологического оборудования;

критерии эффективности организации работы предприятий автомобильного транспорта. программно-целевые методы и методику анализа производства.

Слушатель должен уметь:

выбирать исходные данные;

рассчитывать производственную программу, объемы работ и численность работающих, разрабатывать планировочные решения;

определять нормативные значения по справочной документации;

законодательные акты и технические нормативы, действующие на данном виде транспорта, включая безопасность движения, условия труда, вопросы экологии;

использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт;

организовать систему технического обслуживания и ремонта автомобилей, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов;

оценивать результаты проектирования.

Слушатель должен владеть:

программно-целевыми методами анализа технических, технологических, организационных, экономических и социальных вопросов;

технологическими расчетами производственных зон, участков, и складов;

методами оценки качества и результативности деятельности организационно-производственных структур технической эксплуатации.

Формируемые компетенции:

Слушатель, освоивший программу дисциплины «Проектирование предприятий автомобильного транспорта» должен обладать профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими виду деятельности, на который ориентирована названная программа:

– способностью ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, самостоятельно вести поиск работы на рынке труда, владением методами экономической оценки научных исследований, интеллектуального труда (ПК-1);

– способностью самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности (ПК-2);

— владением основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, наличием навыков работы с компьютером как средством управления информацией (ПК-5);

– способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-7);

– способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе (ПК-8);

– способностью определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-10);

– способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПК-11);

– способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-14).

Место учебной дисциплины в программе - дисциплина «Проектирование предприятий автомобильного транспорта» входит в программу профессиональной переподготовки «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Форма аттестации по дисциплине

Форма аттестации по модулю - экзамен

Оценка выставляется по четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «не удовлетворительно»).

Учебно-тематический план дисциплины

«Проектирование предприятий автомобильного транспорта»

№ п/п	Наименование тем и разделов.	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекция	Практика	
1	Законодательное, информационное и нормативное обеспечение технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта.	6	4	2	Устный опрос
2	Планировочные решения предприятий различного назначения и мощности.	6	2	4	Устный опрос
3	Типовое проектирование. Методы адаптации типовых проектов.	6	2	4	Устный опрос
4	Особенности и этапность реконструкции и технического перевооружения предприятий.	6	2	4	Устный опрос
5	Технико-экономическая оценка эффективности проекта реконструкции.	8	4	4	Устный опрос
	Итого:	32	14	18	экзамен

Содержание программы

«Проектирование предприятий автомобильного транспорта»

1. Законодательное, информационное и нормативное обеспечение технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта.

Законодательное, информационное и нормативное обеспечение технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта.

2. Планировочные решения предприятий различного назначения и мощности.

Состав проекта предприятия и методика его разработки. Стадии проектирования. Задание на проектирование, содержание его основных разделов, порядок разработки и оформления. Пути сокращения сроков проектирования. Руководящие, законодательные, информационные, нормативные и предпроектные материалы. Понятие о типовом проектировании, методы адаптации типовых проектов..

3. Типовое проектирование. Методы адаптации типовых проектов.

Понятие о типовом проектировании, методы адаптации типовых проектов. Строительство новых автотранспортных предприятий осуществляется по типовым проектам, типичным для данного класса предприятий. Особенности технологических расчетов станций и баз централизованного технического обслуживания и ремонта автомобилей. Особенности технологического проектирования и расчетов станций технического обслуживания и

инструментального контроля. Технология работ. Расчет производственных и вспомогательных помещений станций.

4. Особенности и этапность реконструкции и технического перевооружения предприятий.

Особенности и этапность реконструкции и технического перевооружения предприятий с учетом ресурсных, технологических и других условий и ограничений. Разработка генерального плана автотранспортного предприятия и мероприятий охраны труда.

5. Технико-экономическая оценка эффективности проекта реконструкции.

Технико-экономическая и экспертная оценки проектов. Капитальные вложения на реконструкцию. Зарплата, амортизационные отчисления, расходы на материалы и энергоресурсы. Расчет эффективности проекта. Расчет эффективности технологического проектирования автотранспортного предприятия.

Список литературы:

Нормативные правовые акты.

1. Профессиональный стандарт 31.002 «Специалист по мехатронике в автомобилестроении» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 30.10.2018 N 677н).
2. Профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (Приказ Минтруда и социальной защиты РФ от 13.03.2017 N 275н).
3. Профессиональный стандарт «Специалист в области механизации сельского хозяйства» (Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21.05.2014 № 340н).
4. Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 г. N 187н).
5. ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета) (Приказ Министерства образования и науки РФ от 11 августа 2016 г. N 1022).

Основная литература

1. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие для студентов направления «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю 190100.62 – Автомобиле- и тракторостроение / А. Ш. Хусаинов. – Ульяновск: УлГТУ, 2011. – 109 с. ISBN 978-5-9795-0888-7 <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3527>
2. Карасев ЮА, Карасева ТН, Игнатенков ВГ Техническая эксплуатация автомобилей: Учебное пособие. - ФГБОУ ВПО Великолукская ГСХА, 2013. – 90 с. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/4488
3. Гордин П.В., Росляков Е.М., Эвелеков В.И. Детали машин и основы конструирования: Учебное пособие. – СПб.: СЗТУ, 2006. – 186 с. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3362>

4. Смирнов Ю.А., Муханов А.В. Электронные и микропроцессорные системы управления автомобилей: Учебное пособие. – СПб.: Издательство «Лань», 2012. – 624 с.: ил. – (Учебник для вузов. Специальная литература). <https://e.lanbook.com/reader/book/3720/#1>

Дополнительная литература

1. Савин В.С, Дородонова Г.М. Организация производства: Учебное пособие / МАДИ (ГТУ) - М.2009г. - 51 с. <http://ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3081>

2. Лавриков, И.Н. Л135 Экономика автомобильного транспорта: учебное пособие / И.Н. Лавриков, Н.В. Пеньшин; под науч. ред. д-ра экон. наук, проф. И.А. Минакова. – Тамбов: Изд-во ГОУ ВПО ТГТУ, Тамбов. – 2011. – 116 с. – 100 экз. – ISBN 978-5-8265-1005-6. www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/278

3. Курасов В.С., Трубилин Е.И., Тлишев А.И. Тракторы и автомобили, применяемые в сельском хозяйстве: Учебное пособие. Краснодар: Кубанский ГАУ, 2011. – 132 с.: ил. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/473>

4. Лиханов ВА, Лопатин ОП. 2008. Экологическая безопасность. ФГБОУ ВПО «Вятская ГСХА». 2008. – 126 с. <http://www.ebs.rgazu.ru/index.php?q=node/3269>

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Информационные системы Минсельхоза России <http://opendata.mcx.ru/opendata/>

2. Информационно-справочная правовая система «Гарант-аналитик» <http://www.garant.ru>

3. Информационно-справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>

4. Базы данных: Федеральная служба государственной статистики. <http://sml.gks.ru/>

5. Базы данных: Российский индекс научного цитирования <https://elibrary.ru/>

6. Базы данных: Электронно-библиотечная система "AgriLib" <http://www.ebs.rgazu.ru/>

7. Операционная система Windows XP, Windows 7, Windows 10 для образовательных организаций (Подписка Microsoft Imagine Premium (renewal) в рамках соглашения №600798690 от 30.01.2018)

8. Офисное ПО из состава пакета Microsoft Office 2003, 2007, 2010, 2013 Pro и Std Корпоративная лицензия OLP (договор с ООО «Ритейл-сервис» №ГРС-000545 от 26.11.2014)

Примерные вопросы промежуточной аттестации по дисциплине:

1. Законодательное, информационное и нормативное обеспечение технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта.
2. Состав проекта предприятия и методика его разработки.

3. Стадии проектирования.
4. Задание на проектирование, содержание его основных разделов, порядок разработки и оформления.
5. Пути сокращения сроков проектирования.
6. Руководящие, законодательные, информационные, нормативные и предпроектные материалы.
7. Понятие о типовом проектировании, методы адаптации типовых проектов.
8. Понятие о типовом проектировании, методы адаптации типовых проектов.
9. Строительство новых автотранспортных предприятий осуществляется по типовым проектам, типичным для данного класса предприятий.
10. Особенности технологических расчетов станций и баз централизованного технического обслуживания и ремонта автомобилей.
11. Особенности технологического проектирования и расчетов станций технического обслуживания и инструментального контроля.
12. Технология работ.
13. Расчет производственных и вспомогательных помещений станций.
14. Особенности и этапность реконструкции и технического перевооружения предприятий с учетом ресурсных, технологических и других условий и ограничений.
15. Разработка генерального плана автотранспортного предприятия и мероприятий охраны труда.
16. Техничко-экономическая и экспертная оценки проектов.
17. Капитальные вложения на реконструкцию.
18. Зарплата, амортизационные отчисления, расходы на материалы и энергоресурсы.
19. Расчет эффективности проекта.
20. Расчет эффективности технологического проектирования автотранспортного предприятия.

Организационно-педагогические условия реализации программы

Применяемые образовательные технологии, формы и методы обучения, в том числе интерактивные

Методы обучения – система последовательных, взаимосвязанных действий, обеспечивающих усвоение содержания образования, развитие способностей слушателей, овладение ими средствами самообразования и самообучения; обеспечивают цель обучения, способ усвоения и характер взаимодействия преподавателя и слушателя; направлены на приобретение знаний, формирование умений, навыков, их закрепление и контроль.

При реализации данного модуля используются следующие методы:

- Монологический (изложение теоретического материала в форме монолога)
- Показательный (изложение материала с приемами показа)
- Диалогический (изложение материала в форме беседы с вопросами и ответами)
- Эвристический (частично поисковый) (под руководством преподавателя слушатели рассуждают, решают возникающие вопросы, анализируют, обобщают, делают выводы и решают поставленную задачу)
- Проблемное изложение (преподаватель ставит проблему и раскрывает доказательно пути ее решения)
- Исследовательский (слушатели самостоятельно добывают знания в процессе разрешения проблемы, сравнивая различные варианты ее решения)
- Программированный (организация аудиторной и самостоятельной работы слушателей осуществляется в индивидуальном темпе и под контролем специальных технических средств)

На интерактивных занятиях используются следующие формы групповой работы - «дискуссии», «работа в группах или в парах» и др. Выбор формы проведения конкретного занятия зависит от специфики изучаемой темы.

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по курсу, включая перечень необходимого программного обеспечения и информационных справочных систем (в случаях, если они используются)

В процессе обучения используются лицензионные программы: пакет офисных программ Microsoftoffice (Word, Excel, PowerPoint).

Информационные справочные системы, используемые для реализации модулей программы: Электронная библиотечная система Znanium.com [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.znanium.com>

В Смоленской ГСХА создан библиотечно-информационный комплекс (далее – БИК), который оснащен компьютерной техникой. Локальная сеть БИК интегрируется в общеакадемическую компьютерную сеть с выходом в Интернет, что позволяет слушателям обеспечивать возможность самостоятельной работы с информационными ресурсами on-line в читальных залах и медиатеках.

Электронные фонды БИК включают: электронную библиотеку Академии, лицензионные полнотекстовые базы данных на русском и иностранных языках, лицензионные правовые базы, универсальный фонд CD, DVD ресурсов, статьи, учебные пособия, монографии. Фонд дополнительной литературы, помимо учебной, включает справочно-библиографические и периодические издания.

Фонд отражен в электронном каталоге БИК и представлен на информационно-образовательном портале. Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной библиотеке. Электронная библиотека обеспечивает одновременный доступ не менее 50% обучающихся. Доступ к полнотекстовым электронным коллекциям БИК открыт для пользователей из медиатек с любого компьютера, который входит в локальную сеть Финансового университета и имеет выход в Интернет, а также удаленно. Электронные материалы доступны пользователям круглосуточно.

Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса (аудитории, лаборатории, средства обучения, в том числе аудиовизуальные, компьютерные и телекоммуникационные и т.д.)

Для осуществления образовательного процесса в рамках дисциплины необходимо наличие специальных помещений.

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения лекций, семинарских и практических занятий, выполнения курсовых групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Проведение лекций и семинаров в рамках программы профессиональной переподготовки осуществляется в помещениях:

- оснащенных демонстрационным оборудованием;
- оснащенных компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет»; обеспечивающих доступ в электронную информационно - образовательную среду университета.

Кадровое обеспечение образовательного процесса

Профессорско-преподавательский состав формируется из числа ведущих научно-педагогических работников Академии и специалистов других вузов.

Описание системы оценки качества освоения программы:

Формы текущего контроля знаний

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

Текущий контроль успеваемости осуществляется в ходе проведения семинарских и практических занятий в их выступлениях по узловым вопросам программы.

Текущий контроль успеваемости слушателей включает устный опрос, участие в дискуссии.

Порядок проведения промежуточной аттестации слушателей, оценочные средства

Промежуточная аттестация: предусматривает проверку знаний после завершения изучения соответствующих дисциплин программы и проводится в устной форме (зачет или экзамен).

Форма контроля «зачет» оценивается по двухбалльной («зачтено», «не зачтено») системе.

Форма контроля «экзамен» оценивается по четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «не удовлетворительно»).

Зачет и экзамен проводятся по билетам. В билете при форме контроля «зачет» один вопрос, в билете при форме контроля «экзамен» два вопроса. Система оценки результатов ответов по двум названным формам контроля 100 балльная.

Оценка по результатам экзамена выставляется по следующим критериям:

- правильный ответ на первый вопрос – 50 баллов;
- правильный ответ на второй вопрос – 50 баллов.

Порядок перевода 100-балльной оценки в пятибалльную

100-балльная система	5-балльная система
86-100	отлично
70-85	хорошо
50-69	удовлетворительно
Менее50	неудовлетворительно
50-100	зачтено
Менее50	не зачтено

Образцы примерных вопросов к экзаменам и зачетам представлены в рабочих программах дисциплин

Порядок проведения междисциплинарного экзамена.

Итоговый междисциплинарный экзамен проводится в устной форме. При проведении экзамена студенты получают экзаменационные билеты, содержащие два вопроса и составленные в соответствии с утвержденной программой экзамена.

При подготовке к ответу в устной форме слушатели делают необходимые записи по каждому вопросу на выданных секретарем экзаменационной комиссии листах бумаги со штампом учебного заведения. На подготовку к ответу первому слушателю предоставляется 45 минут, остальные сменяются и отвечают по мере готовности в

порядке очередности, причем на подготовку каждому очередному слушателю также выделяется не более 45 минут. Длительность ответа слушателя на экзамене должна составлять не более 30 минут. В процессе ответа и после его завершения слушателю членами экзаменационной комиссии, с разрешения председателя, могут быть заданы уточняющие и дополняющие вопросы в пределах экзаменационного билета.

После завершения ответа слушатель на все вопросы и объявления председателем экзаменационной комиссии окончания опроса экзаменуемого, члены экзаменационной комиссии фиксируют в своих записях оценки за ответы экзаменуемого на каждый вопрос и итоговую оценку по их совокупности. Оценки формируются на основе ответов на поставленные в билете вопросы по методике, утвержденной в программе экзамена.

По завершении итогового междисциплинарного экзамена экзаменационная комиссия на закрытом заседании обсуждает характер ответов каждого слушателя и выставляет ему согласованную итоговую оценку. В случае расхождения мнения членов экзаменационной комиссии по итоговой оценке на основе оценок, поставленных членами комиссии, решение экзаменационной комиссии принимается на закрытом заседании простым большинством голосов; при равном числе голосов голос председателя является решающим. Во время заседания секретарь экзаменационной комиссии ведет общий протокол заседания аттестационной комиссии.

Итоговая оценка по экзамену сообщается слушателю, проставляется в экзаменационную ведомость, где, так же как в протоколе, расписываются председатель и члены экзаменационной комиссии. В экзаменационной ведомости фиксируются номер и вопросы экзаменационного билета, по которому проводился экзамен.

Протоколы итогового междисциплинарного экзамена утверждаются председателем ГАК и хранятся в архиве вуза, согласно номенклатуре. Листы с ответами студентов на экзаменационные вопросы подшиваются в личные дела студентов.

Решение об оценке за междисциплинарный экзамен принимается членами комиссии по результатам ответов на вопросы билета и дополнительные вопросы. При оценке принимается во внимание: точность и полнота ответа; знание иллюстративного материала; свободное владение терминологией; умение использовать материалы для аргументации и самостоятельных выводов; умение излагать материал последовательно и грамотно; владение разными точками зрения на проблему и знание основной и дополнительной литературы. Оцениваются ответы по 4-х бальной системе (отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно).

Оценка «отлично» ставится, если слушатель в полном объеме усвоил программный материал, исчерпывающе раскрыл теоретическое содержание вопросов билета, ответил на дополнительные вопросы членов комиссии, умеет самостоятельно анализировать, обобщать и последовательно, логично, аргументировано излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если слушатель знает программный материал, правильно, по существу и последовательно излагает содержание вопросов билета, при ответе не допустил существенных ошибок.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если слушатель усвоил только основные положения программного материала, содержание вопросов билета изложил

поверхностно, без должного обоснования, допустил неточности и ошибки, нарушил последовательность в изложении материала, испытывал затруднения при ответе на часть дополнительных вопросов.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если слушатель не знает основных положений программного материала и проблематики вопроса, не умеет анализировать материал и делать выводы, при ответе на билет допускает существенные ошибки, анализ подменяет пересказом, в его ответе отсутствуют необходимые примеры, недостаточно сформированы навыки устной речи; отсутствует знание терминологического аппарата, слушатель не смог ответить на большинство дополнительных вопросов или вообще отказался отвечать.

Вопросы

к междисциплинарному экзамену по программе «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

1. Классификация предприятий по признаку организационно-правовых форм.
2. Цели функционирования предприятий транспорта и их место в структуре национальной экономики.
3. Особенности создания и функционирования предприятий транспорта.
4. Виды предпринимательской деятельности в транспортной отрасли.
5. Предприятие как хозяйствующий субъект. Признаки юридического лица.
6. Характеристика внешней среды транспортного предприятия.
7. Характеристика имущества предприятия.
8. Характеристика основных средств транспортного предприятия.
9. Технология выполнения инструментального контроля технического состояния ходовой части.
10. Схема процесса диагностирования ходовой части.
11. Требование к технической эксплуатации автомобилей в особых природно-климатических условиях.
12. Основные факторы отрицательного воздействия на автомобиль.
13. Виды износа узлов и агрегатов автомобилей в особых природно-климатических условиях.
14. Способы и средства, облегчающие пуск автомобилей в зимних условиях.
15. Факторы, влияющие на загрязнение окружающей среды автотранспортным комплексом.
16. Виды и источники воздействия АТС на окружающую среду.
17. Моторные и трансмиссионные масла и пластичные смазки: их назначение и область применения.
18. Классификация масел, применяемых в гидравлических системах автомобиля.
19. Специальные жидкости: назначение, область применения, ассортимент.
20. Требования, предъявляемые к охлаждающим жидкостям.
21. Понятие о жесткости воды: возможность образования накипи и ее влияние на работоспособность двигателя.

22. Способы смягчения воды и удаления накипи из системы охлаждения.
23. Тормозные и пусковые жидкости: назначение, ассортимент и рекомендации по их применению.
24. Основные требования в отношении токсичности и пожароопасности ГСМ.
25. Организация работ на универсальных, специализированных постах и производственных участках.
26. Технологические карты.
27. Уборочно-моечные работы и их назначение.
28. Оборудование для уборочно-моечных работ.
29. Оборудование и установки для очистки сточных вод.
30. Обеспечение экологической безопасности.
31. Технологическое место уборочно-моечных работ в производственном процессе ТО и ТР автомобилей.
32. Контрольно-диагностические и регулировочные работы.
33. Задачи и требования к организации работ на предприятии по обеспечению безопасности перевозок.
34. Организация учета ДТП.
35. Анализ причин ДТП на предприятии.
36. Проведение служебных расследований ДТП.
37. Планирование мероприятий по предупреждению ДТП.
38. Содержание управления дорожным движением.
39. Понятие организации и регулирования дорожного движения.
40. Сущность системы. Основные задачи органов государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения (ОБДД).
41. Время простоя подвижного состава под погрузкой-разгрузкой.
42. Техническая и эксплуатационная скорость ПС. Нормативы технической скорости.
43. Производительность подвижного состава: за поездку, за день.
44. Количество автомобилей, необходимых для освоения перевозок.
45. Часовая производительность подвижного состава. Влияние отдельных технико-эксплуатационных показателей на производительность подвижного состава.
46. Подвижной состав автомобильного транспорта: определение, разделение на группы по осевой массе. Подвижной состав с универсальным кузовом.
47. Подвижной состав автомобильного транспорта со специализированным кузовом.
48. Способы удерживания запасного колеса.
49. Классификация шин, в зависимости от назначения.
50. Влияние развала и схождения на безопасность движения.
51. Рулевое управление.
52. Прочее оборудование автомобилей, автобусов и т.п..
53. Нормативная документация по техническому обслуживанию.
54. Ремонт автомобилей, виды ремонтов, методы ремонта.
55. Технологии проведения ремонта оборудования и агрегатов транспортных средств.
56. Принципы кузовного ремонта.

57. Нормативы эффективности торможения и устойчивости автотранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях.
58. Нормативы для стояночной тормозной системы.
59. Нормативы для проверки герметичности тормозной системы.
60. Методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.
61. Особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов.
62. Требования к показателям технического состояния рулевого управления.
63. Методика определения суммарного люфта в рулевом управлении.
64. Особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления.
65. Методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода.
66. Контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления неисправностей автомобилей.
67. Контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного устранения неисправностей автомобилей.
68. Нормативные требования к системам автомобиля и методы их контроля в технически исправном состоянии.
69. Принципы контроля технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии.
70. Порядок ремонта автотранспортных средств с их соответствующей регистрацией.
71. Порядок устранения неисправностей с их соответствующей регистрацией.
72. Организация доставки автотранспортных средств с линии на места стоянок в случае аварии.
73. Организация доставки автотранспортных средств с линии на места стоянок в случае дорожно-транспортных происшествий.
74. Сущность системы. Основные задачи органов государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения (ОБДД).
75. Уровни управления в сфере ОБДД.
76. Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности движения.
77. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического автотранспортных средств.
78. Ответственность за нарушения, Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.
79. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.
80. Понятие о типовом проектировании, методы адаптации типовых проектов.

81. Строительство новых автотранспортных предприятий осуществляется по типовым проектам, типичным для данного класса предприятий.

82. Особенности технологических расчетов станций и баз централизованного технического обслуживания и ремонта автомобилей.

83. Особенности технологического проектирования и расчетов станций технического обслуживания и инструментального контроля.

84. Технология работ.

85. Нормативно-правовые документы по сертификации и лицензированию на автомобильном транспорте.

86. Цели сертификации.

87. Принципы сертификации.

88. Цели лицензирования.

89. Основные принципы лицензирования.

90. Понятия: сертификация, декларация о соответствии, сертификат и знак соответствия, техническое регулирование, технический регламент, система сертификации, орган по сертификации.

Образец билета к итоговому экзамену

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«СМОЛЕНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ»**

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

А.В. Кучумов

2020 г.

м.п.

**МЕЖДИСЦИПЛИНАРНЫЙ ЭКЗАМЕН
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«Автомобильная техника в транспортных технологиях»**

БИЛЕТ № 1

1. Требование к технической эксплуатации автомобилей в особых природно-климатических условиях.
2. Продукция и услуги, подлежащие сертификации на автомобильном транспорте.

И.о. декана ФПК и ППК

А.В. Вернигор

_____ 2020 г.

Предварительное экспертное заключение

На методическом совете ФГБОУ ВО «Смоленская государственная сельскохозяйственная академия» проведена экспертиза программы профессиональной переподготовки «Автомобильная техника в транспортных технологиях», разработанной в к.т.н., доцентом Вернигором А.В., в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273 ФЗ (с изменениями) «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и прочими локальными актами, перечень которых приведен в разделе 2 названной программы.

Разработчиками представлен комплект документов, включающий:

- основную программу дополнительного профессионального образования (профессиональной переподготовки) «Автомобильная техника в транспортных технологиях» (350 часов), включающую перечень компетенций, которыми должны овладеть слушатели в результате освоения модулей, входящих в состав данной ДПП;

- рабочие учебные программы модулей и типовые контрольные задания, необходимые для оценки результатов освоения программ модулей;

- календарный учебный график;

- описание системы оценки качества освоения программы и примерный перечень тем итоговых работ

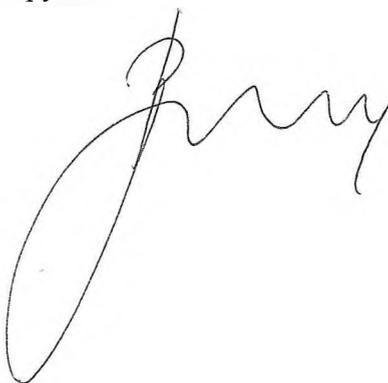
На основании рассмотрения представленных на экспертизу материалов сделаны следующие выводы:

Структура и содержание ФОС по дисциплине являются адекватными требованиям, предъявляемым к структуре и содержанию фондов оценочных средств Приказа Министерства образования и науки РФ от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», учитывают содержание профессиональных стандартов.

По качеству оценочные средства дисциплин, включенных в программу в целом, обеспечивают объективность и достоверность результатов при проведении оценивания.

На основании проведенной экспертизы можно сделать заключение, что программа профессиональной переподготовки «Автомобильная техника в транспортных технологиях» (350 часов), разработанной к.т.н., доцентом Вернигором А.В. соответствует цели программы, а также современным требованиям рынка труда.

И.о. декана ФПК и ППК



А.В. Вернигор
«26» августа 2020 г